



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Samferdselsavdelingen

Kvitsøy kommune

4180 KVITSØY

02.03.2018

Deres ref.:

Saksbehandler: Rannveig Maria Johannesdottir
Direkte innvalg: 51 51 69 40

Saksnr. 18/6934
Løpenr. 17102/18
Dok.nr: 1
Arkivnr.

HØRING - NY RUTESTRUKTUR FOR KVITSØYSAMBANDET

1. Bakgrunn

Kvitsøysambandet er et fylkeskommunalt ferjesamband i Rogaland, som kjører mellom Kvitsøy og Mekjarvik i Randaberg. Norled AS betjener i dag sambandet.

Sambandet trenger ny kontrakt for perioden 1. 12. 2019 til åpning av «Rogfast». I forbindelse med utarbeidelse av nye anbudsdokumenter skal det utarbeides ny rutestruktur.

Ny rutestruktur for Kvitsøysambandet skal behandles politisk i april, først i Samferdselsutvalget 11.04.2018, deretter i Fylkestinget 24.04.18.

2. Problemstilling

Kvitsøy kommune bes ta stilling til forslagene til ny rutestruktur i Finnøysambandet.

Frist for høringsuttalelser er 12.03.18.

3. Saksopplysninger

Kvitsøysambandet blir i dag betjent av ferjen M/F «Fjordveien». Sambandets ruteproduksjon står for god daglig drift og godt vedlikehold av fartøy. Regulariteten i sambandet har vist seg å være god.

Rogaland fylkeskommune og Kvitsøy kommune har hatt dialog knyttet til rutetilbud i ny kontrakt, jf. mellom annet møte den 23. oktober 2017 hvor kommunen mellom annet hadde følgende innspill:

- 12 daglige avganger (i hver retning)

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE
Arkitekt Echoffsgt.1
Stavanger

TELEFON
51 51 66 00

TELEFAKS
51 51 68 90

BANKGIRO: 3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

- Sikre overfartstid på 30 minutter
- Utvidet åpningstid
- Kapasitet minimum som i dag
- Kombikortløsning mellom hurtigbåt, ferje og buss

Dagens rutetabell, se figur 1, har samlet 132 avganger pr. uke eller 6864 avganger pr. år.

Mandag - fredag		Lørdag		Søndag	
Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik	Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik	Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik
06:45	07:25	07:00	07:45	08:15	09:00
08:10	08:55	09:00	10:30	09:45	10:30
09:40	10:45	11:30	13:00	11:30	13:00
11:40	14:00	14:00	15:00	14:00	15:00
14:45	15:30	16:00	16:45	16:00	16:45
16:10	16:50	18:00	18:45	18:00	18:45
17:35	18:20	20:00	21:00	20:00	21:00
19:05	19:50	22:15	23:00	21:55	22:40
20:35	21:15				
22:00	22:45				
10 turer	10 turer	8 turer	8 turer	8 turer	8 turer
20 turer pr. dag / 100 turer pr. uke		16 turer pr. dag		16 turer pr. dag	

Figur 1. Dagens rutetabell

Forslag til ruteproduksjon fra 1. desember 2019, se figur 2. Foreslått rutetabell har utvidet åpningstid og flere avganger enn dagens ruteproduksjon. Det blir en økning på 3 avganger i hver retning alle dager sammenlignet med dagens rutetabell. Forslaget innebærer 9048 årlige avganger, 174 avganger pr. uke x 52 uker, dette er en økning på 2184 avganger pr. år.

Mandag - fredag		Lørdag		Søndag	
Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik	Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik	Fra Kvitsøy	Fra Mekjarvik
05:25	06:05				
06:45	07:25	06:45	07:25		
08:10	08:50	08:10	08:50	08:10	08:50
09:30	10:10	09:30	10:10	09:30	10:10
10:50	11:40	10:50	11:40	10:50	11:40
12:20	13:00			12:20	13:00
13:40	14:20	13:40	14:20	13:40	14:20
15:00	15:40	15:00	15:40	15:00	15:40
16:20	17:00	16:20	17:00	16:20	17:00
17:40	18:30	17:40	18:30	17:40	18:30
19:10	20:00	19:10	20:00	19:10	20:00
20:40	21:20	20:40	21:20	20:40	21:20
22:05	22:45	22:20	23:00	22:05	22:45
13 turer	13 turer	11 turer	11 turer	11 turer	11 turer
26 turer pr. dag / 130 turer pr. uke		22 turer pr. dag		22 turer pr. dag	

Figur 2. Forslag til rutetabell

Forslaget baserer seg i hovedsak på kontinuerlig drift uten pauser gjennom dagen. Det er lagt inn en pause på lørdag mellom 12:15 og 13:40 som bidrar til god gjennomføring av ukentlige sikkerhetsøvelser m.m.

Foreslått rutetabell legger opp til en maksimal overfartstid på 35 minutter. Operatør skal selv beregne nødvendig fart for å oppnå forsvarlig terminaltid (nødvendig tid til lastning og lossing) slik at avgangstider holdes.

Kvitsøy kommune sitt ønske om maksimal overfartstid på 30 minutter vil medføre at en del ferjemateriell ikke kan tilbys da de ikke har slikt fartspotensiale (+/- 16 knop), og derav at muligheten for å oppnå en god konkurranse svekkes. I tillegg vil et slikt krav medføre et betydelig høyere energiforbruk som igjen vil reflekteres i sambandets klima- og miljøbelastning og kostnader (energibærer og rep. /vedlikehold). Minimumskrav til kapasitet for hoved-ferje og reserveløsning er:

- Hoved-ferje anbefales 75 BPE, se figur 3.
- Reservepassasjerbåt med responstid 4 timer og passasjersertifikat 147 inkl. mannskap pr. ferje. Ved innsetting av passasjerbåt (båtrute) skal det utføres ekstra avganger uten merkostnad for oppdragsgiver ved gjenstående passasjerer.
- Reserveferje med 12 timers responstid, PBE 40 og passasjersertifikat 199 inkl. mannskap pr. ferje.

Kjøretøy	PBE
Moped	0
Personbil uten henger	1
Varebil	1
Personbil med henger	3
Lastebil uten henger	3
Buss	4
Lastebil med henger	5

Foreslått rutetabell sammen med anbefalte kapasitetskrav bidrar til en transportkapasitet som bør være tilfredsstillende frem til åpning av «Rogfast» i løpet av 2026.

Figur 3. PBE er en forkortelse for Personbilenheter som er måleenhet for hvor mange personbiler en ferje har kapasitet til å transportere.

5. Høringsfrist

Det blir kort høringsfrist fordi vi skal få dette til før neste SU møte som er den 11. april 2018.

Med hilsen

Gottfried Heinzerling
samferdselssjef

Rannveig Maria Johannesdottir
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Bruk vår referanse/vårt saksnr når du svarer på brevet