

Behandling av innspill etter høring og offentlig ettersyn av TS-planen

Ydstebøhavn Vel sine høringskommentarer til trafikksikkerhetsplanen, uttalelse 1 datert 13.06.2024:

- Planen mangler mål om 0-vekst i biltrafikken på Kvitsøy Vi ser en eksplosiv økning i trafikk nå som ferjen har blitt gratis. Og med Rogfast sin åpning om 9 år, aner vi i Ydstebøhavn Vel store utfordringer om ikke arbeid med tiltak starter allerede nå. Hvor mye trafikk skal tolereres i gatene våre?

Svar:

Det vises til innholdet i sin helhet i utkast til trafikksikkerhetsplan som har vært sendt på høring. Administrasjonen vurderer at svar på dette er forsøkt beskrevet gjennom hele planen. Noe har man forslag til svar på, og andre forhold krever nærmere vurderinger/analyser gjennom nye prosjekt.

- Alternativ adkomstvei gjennom Ydstebøhavn må etableres før ny næring/aktivitet kan igangsettes i Ydstebøhavn. Veien gjennom den gamle bebyggelsen er allerede overbelastet. Tålegrensen er nådd, likevel planlegges det ny aktivitet.

Svar:

Etter administrasjonens vurdering er dette svært vanskelig å få til. Dette av hensyn til landskap, vern av bygningsmiljø, landbruksarealer, naturmangfold, kulturmiljø mm. Administrasjonen vil ikke anbefale å gå videre med utredning eller vurdering av alternativ vei gjennom Ydstebøhavn. Problemstillingene Ydstebøhavn Vel beskriver er viktige, men må løses på annet vis enn ny vei gjennom Ydstebøhavn. Her vil en tålegrenseanalyse og de strategiske valgene som foreslås i prosjektet «Grønn ferdsel» være avgjørende for hvordan en kan løse de viktige utfordringene som Ydstebøhavn og Kvitsøy står overfor i fremtiden.

- På Kvitsøy får trafikkovertrødelser ingen konsekvens. Det er ingen kontroll av fart, feilparkering, og overtrødelser av veitrafikkloven, ref. pkt 4.2

Svar:

Kontroller har vært gjennomført, og planen har tatt inn at det bør bli flere kontroller på Kvitsøy.

- I forord til planen nevnes Grønn ferdsel, dette er et prosjekt som per i dag ikke er påbegynt. Den gamle planen er 5 år på overtid og denne ny skal rulleres allerede om 4 år.

Kvitsøy har som mål å bli en trafikksikker kommune og under punkt for kommunens tiltak savnes at en tar med næringsliv, bønder og andre bilister deltar i denne prosessen.

Svar:

Les veileder som var vedlagt planutkastet for hva en trafikksikker kommune er.

- Pkt 5 Trafikk og trafikkulykker på Kvitsøy, pkt. 5.2, mulig feil i plassering av årstall vs kolonne. Samsvarer ikke med tekst

Svar:

Utbedret og korrigert.

- Pkt 5.5. Skade- og ulykkesstatistikk, viser til god statistikk. Nestenulykker er ikke nevnt, og innbyggerne opplever nesten daglig at på de smaleste stedene i Ydstebøhavn, skjer det en nestenulykke nesten hver dag. Dette at det ikke er registret ulykker må på ingen måte bli en sovepute.

Svar:

Tas til orientering.

- Pkt. 5.6., fjerning av ferister ble bestemt i kommunestyret for ca 20-25 år siden. Her nevnes ferist på Håland, det er også en ferist på vei til kirken. Vi anser dette som et vedtak som ikke er utført.

Svar:

Korrigert og tatt inn i planen.

- Pkt. 6, mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet på Kvitsøy. I punkt 6.2 listes det opp tiltaksområder, men en hvordan disse målene skal oppnås, er det ikke sagt noe om.

Svar:

Etter administrasjonens vurdering er dette svart ut i planutkastet og i kapittel 7.

- Pkt 7.1.1 Fart gjennom Ydstebøhavns smaleste partier. Det er gode erfaringer med fartsdumper på Håland, samme effekt kan oppnås i disse smale partiene i gamle sentrum.

Svar:

Allerede spilt inn, og forslag til svar er gitt i planutkastet som var sendt på høring.

- Innkjøring til gamle Ydstebøhavn kun for nyttekjøring/fastboende, slik som i Sogndalstrand.

Svar:

Allerede spilt inn, og forslag til svar er gitt i planutkastet som var sendt på høring.

- Pkt 7.3.4 Tungtransport. Ydstebøhavn Vel har meldt fra om episoder som har gjort skade på hus og på eiendom, på grunn av kjøretøyets størrelse, uten resultat. Tiltakene listet bør forsterke tekst med SKAL, for eksempel «Skal arbeide for «

Svar:

Etter administrasjonens vurdering er dette godt nok formulert i planutkastet.

- Innspill og kommentarer:

- a) Vi ser at Ydstebøhavn Vel sine innspill til planen skal tas med i utarbeidelse av prosjekt Grønn ferdsel som ikke er startet, og at våre innspill skal jobbes med i neste versjon av trafikksikkerhetsplanen. Betyr det etter 2028?.....

Svar:

Dette er avhengig av når prosjekt «Grønn ferdsel» er ferdig og innholdet i det. Og når Kvitsøy kommune v/politisk miljø vurderer trafikksikkerhetsplanen skal og må revideres.

- b) Kommentar til innspill om møteplass: Vi ser at Ydstebøhavn skal tas med i planprosess med forventet igangsettelse 2024 – 2025. Kommunen har nå solgt tomten med den eneste mulige møteplassen på strekning mellom Ydstebøveien 166 til Ydstebøveien 192. Har kommunen sikret seg muligheten til møteplass ved salg?

Svar:

Må vurderes og ev. sikres i reguleringsplan. Revisjon av planen for Ydstebøhavn skal igangsettes i nær framtid.

- c) Det er feil i kommentarfeltet når det gjelder fartsdumper. De er plassert på Håland ved Aleksander Olsen og Anders Solgård sine hus. Det er ønskelig med fartsdumper fra Carl Morten Olsens hus nr. 166 og sørover.

Svar:

Korrigert.

d) Det 13. innspill er ikke påført kommentar. Her mangler handling.

Svar:

Se ny kommentar i tabell under kapittel 11. Eiendommen det refereres til der det mangler rekkverk er privat, og den ligger inntil en fylkeskommunal vei. Ønske om utbedring må sendes veieier.

- Det kan for utenforstående se ut som samspillet i kommunen ikke fungerer optimalt. I Ydstebøhavn planlegges det for næring uten å ta hensyn til trafikale farer og utfordringer.

Svar:

Kvitsøy kommune jobber etter beste evne for å ivareta trafikksikkerheten til innbyggerne på Kvitsøy med de ressursene administrasjonen har til rådighet.

Uttalelse 2 fra Ydstebøhavn Vel datert 06.08.2024:

Nr 1:

Skilt respekteres ikke:

Se bildet under, det står tydelig skilt om parkering forbudt utover 30 min, men på Kvitsøy gjør man bare som man vil, skiltet respekteres ikke. Vi stiller spørsmål om det burde være skiltet kun for varelevering?

Kan grunnen til manglende skilt respekt være at å bryte loven, enten ved å overse skilt eller bruke for høy fart, ikke får konsekvenser?

Svar:

Kvitsøy kommune støtter Ydstebøhavn Vel at det burde være unødvendig å påpeke at et skilt skal følges. Håndheving og oppfølging av feilparkering er svært tidkrevende, og krever også nødvendig hjemmel for å kunne håndheves. Alt av skilting og håndheving er underlagt et nokså omfattende lovverk, og det er Statens vegvesen som er myndighet. Noe av dette ble også belyst i en sak noen år tilbake i tid som gjaldt om Kvitsøy kommune skulle innføre avgiftsparkering eller ikke. Det ble den gang vedtatt at det ikke var hensiktsmessig. Administrasjonen vil også understreke at med dagens bemanning, vil det være svært lite hensiktsmessig å ilegge teknisk driftsavdeling denne oppgave pga manglende kapasitet til da å utføre andre helt nødvendige kommunale driftsoppgaver. En endring av nevnte skilt kan ses nærmere på, alternativt også å innføre parkering forbudt for allmenheten på hele kaien. Det vil da kun være parkering for å drive nødvendig vedlikehold av kaiområde som vil være tillatt. Dette må adresseres til skiltmyndighet som er Statens vegvesen.

Nr 2:

I tillegg har parkeringsplassen til gamle forbruken vært full av biler i det siste, talte 9-10 biler stående der de siste uker. Her er det ikke skiltet. Fulle parkeringsplasser viser tydelig behov for parkeringsplasser. Beboere i nabolaget uten egen parkeringsplass, måtte finne alternativ parkeringsplass. Antall p-plasser planlagt i forhold til hotell, er ikke tilfredsstillende, 4 plasser til 5 hus som ikke har mulighet til å lage egen p-plass. Det har også vært fullt på p-plass ved fyrveien, og den i Myra har vært godt belagt.

Svar:

Dette spørsmålet er tatt opp og belyst i trafiksikkerhetsplanen. Det er ikke ledige avsatte parkeringsarealer til rådighet i Ydstebøhavn pr dags dato. Dette er spørsmål som må bli forsøkt besvart og løst i reguleringsplan.

Nr 3

Uønska hendelser:

I forslag til Trafiksikkerhetsplanen sies det at det ikke har vært trafikkulykker registrert på Kvitsøy. I forbindelse med HMS arbeid registreres alle hendelser og ut fra statistikk måles det tilløp av vist omfang i forhold til alvorlige hendelser/ulykker. Hvordan fanger Kvitsøy kommune opp uønska trafikkhendelser? I uke 30 rant en bil i sjøen ved gamlekaiaen. Dette er en slik hendelse som burde vært registrert og bare hell at personer ikke har vært involvert. Vi er også kjent med at en førerløs bil rant inn i en betongsøyle i Ydstebøveien for en tid tilbake. Er denne hendelsen registrert som en uønsket hendelse? Før eller siden kommer det til å skje alvorlige hendelser i trafikken her på Kvitsøy, og med økt trafikk anser vi dette som før.....

Svar:

Politiet registrerer ulykker med personskader i eget register. Andre hendelser, dersom de ikke involverer arbeidstilsynet eller andre nødetater, er administrasjonen usikker på om registreres noe sted. Kvitsøy kommune har ikke eget register for nestenulykker på kommunale veier.

Nr 4

Holdningsendring

Vi har tro på at om vi skal lykkes som en trafiksikker kommune, må det holdningsendringer til blant oss voksne kvitsøybuer. Fart, manglende respekt for skilt og feilparkering er alle eksempler på at vi ikke følger veitrafikkloven, det får ingen konsekvenser om vi bryter den. Barna, som får god opplæring i barnehage og skole, gjør til slutt som vi gjør, det er vi som skal være de gode eksemplene.

Det har vært gledelig å se at det er svært mange besøkende som kommer til fots, eller med sykkel i sommer, i tillegg til bilister. Så lenge vi har ferge er dette et alternativ, men når tunnelen åpner, vil trolig bil - og busstrafikken øke. Det må trafikksikkerhetsplanen ta høyde for.

Svar:

Det henvises til vedlagt veileder som var vedlagt planutkastet som forklarer litt nærmere hva en trafikksikker kommune er.

Administrasjonen støtter Ydstebøhavns Vels ønske om at de voksne på Kvitsøy må gå foran som gode eksempler i arbeidet med trafikksikkerhet, og være gode forbilder for de unge som vokser opp på Kvitsøy.

Det med Rogfast og hva det kan medføre av økt biltrafikk er også omtalt i trafikksikkerhetsplanen med beskrivelse av hvilke prosesser som må igangsettes for å kunne ta det inn som en del av trafikksikkerhetsplanen.

Trygg trafikk datert 18.06.2024

Innspill

- Planen har mange gode mål som beskriver hva Kvitsøy skal jobbe med i kommende planperiode, eksempelvis systematisk arbeid for å nå målene i Nasjonal tiltaksplan.

Svar:

Tas til orientering.

- Når det gjelder adferdsrettede tiltak i planen er dette tiltak som kommunens virksomhet kan implementere uten nevneverdig kostnad og som møter alle kompetansekrav i opplæringslov/rammeplaner og læreplaner. Trygg Trafikk har tilgjengelig digitale læringsressurser til bruk i undervisning. Disse ressursene er ferdige undervisningsopplegg og/eller basert på e-læringsplattformer.

Eksempler på digitale læringsressurser som:

- Barnas Trafikklubb www.barnastrafikklubb.no

- www.sykkeldyktig.no - www.tryggtrafikk.no/ung/ung/underveis/

Svar:

Tas til orientering. Inngår allerede i tiltak nevnt i kapittel 7.2.1.

- Sykkeldyktig er en viktig læringsressurs for alle barn på grunnskole. Det er en nettbasert læringsportal som supplerer den praktiske treningen på trafikale ferdigheter. I portalen er det ferdige pedagogiske opplegg som kan tas i bruk av lærer uten spesielle undervisningsforberedelser. Vi kan ikke se at kommunen har

åpnet FEIDE-tjenesten. Vi anbefaler at IKT-ansvarlig i kommunen, åpne tjenesten sykkeldyktig.no for Kvitsøy skole. IKT-ansvarlig kan laste ned for databehandleravtale ved å klikke her.

Svar:

Tas til orientering. Inngår allerede i tiltak nevnt i kapittel 7.2.1.

- Hjertesoneprosjektet er et viktig grep for å trygge nærområdene rundt skolen, i tillegg til å legge til rette for mer sykling og gåing som et ledd i folkehelsearbeidet.

Svar:

Tas til orientering.

- «Trafikksikker kommune» Kvitsøy kommune skal bli godkjent som «Trafikksikker kommune» innen juni 2026. Vi anbefaler at kommunen starter arbeidet allerede nå med å forberede seg på prosessen. Forberedelsene innebærer å samle dokumentasjon iht. veileder (se krav til dokumentasjon under den enkelte sektor), og sende dette til Trygg Trafikk. Selve godkjenningen skjer i form av et godkjenningsmøte mellom kommunens ledergruppe og Trygg Trafikk som er nasjonalt godkjenningsorgan.

Svar:

Tas til orientering:

Statens vegvesen (SVV) datert 05.07.2024 (utdrag):

I vegvesenets uttalelse har de et avsnitt de har valgt å kalle «videre oppfølging». Avsnittet er gjengitt under med svar på hvordan administrasjonen vurderer de ulike innspillene. Resten av innholdet i innspillet fra SVV er vedlagt saken.

Det er viktig at kommunen jobber systematisk for å tilrettelegge for et sikkert vegnett for alle trafikanter og for kompetanseheving i alle ledd i kommunen, slik at ulykker ikke skjer.

Svar:

Tas til orientering.

Trafikksikkerhetsplanen bør være et verktøy i arealplanlegginga, slik at kommunen kan sikre utbyggingsavtaler og rekkefølgekrav til gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak.

Svar:

Tas til orientering.

Det er også viktig å klargjøre hvem som har ansvaret for å følge opp planen og evaluere gjennomføringen av planen. Vi oppfordrer også til en tydelig prioritering av tiltakene og

gjørne en handlingsdel der de høyst prioriterte tiltakene blir grundigere omtalt og kostnadsberegnet.

Svar:

Administrasjonen er enig i dette. Men pga lite informativt svar fra Rogaland fylkeskommune og vegeier vurderer administrasjonen det som viktigere å vedta TS-planen slik den nå foreligger, så får en heller se på prioritering mm av tiltakene listet opp i handlingsdelen når denne fremmes i god tid før søknadsfrist for trafikksikkerhetsmidler i 2025. Frist for å søke om TS-midler for 2024 var 06.09.2024.

Statens vegvesen forvalter tilskuddsordningen Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen, der dere kan søke om midler til fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. Kvitsøy kommune ble tildelt midler i 2022, og dere er velkomne til å søke igjen. Rogaland fylkeskommune har også tilskuddsordninger knyttet til trafikksikkerhet.

Svar:

Tas til orientering. Se også svar i punktet over.

For å få en oversikt over politiregistrerte trafikkulykker med personskader i din kommune så ligger det informasjon i trafikkulykkesregisteret til vegvesenet på Trine (vegvesen.no).

Svar:

Tas til orientering. Dette er nå nevnt i planen.

Vi vil gjøre dere oppmerksomme på at vi ikke har gjennomgått alle de foreslåtte tiltakene i trafikksikkerhetsplanen for Kvitsøy kommune. Dere er imidlertid velkomne til å ta kontakt med oss hvis dere har behov for å drøfte særskilte tiltak.

Svar:

Tas til orientering.

IVAR datert 20.06.2024

IVAR gjør kommunen oppmerksom på at de har sjøledning og ilandføring av vannledninger med nødvendig teknisk innretning innenfor planområdet. Det bør gjøres oppmerksom på vannledningene og det bør innføres forbud mot ankring over disse.

Svar:

Tas til orientering. Tas med i arbeidet med revisjonen av reguleringsplan for Leiasundet.

Rogaland fylkeskommune datert 03.09.2024

Rogaland fylkeskommune støtter opp om arbeidet med trafikksikkerhetsplan, og ser frem til å motta søknader om trafikksikkerhetsmidler fra Kvitsøy kommune.

Minner om frist for årets tildeling for fylkesvei er 06.september.

Generelt må alle tiltak på fylkesvei avklares med oss. Dette gjelder både opparbeidelse eller ved utarbeidelse av planer.

Svar:

Tas til orientering.