

Uttalelsene fra Kvitsøy kommune om samferdselstilbudet som gis kommunen:

Kvitsøy kommune er en øykommune uten fastlandsforbindelse som er avhengig av pålitelige transport og sambandsløsninger. Ferjesambandet er en del av veinettet og er kritisk infrastruktur for å opprettholde et forsvarlig tjeneste- og beredskapsnivå for kommunen. Hurtigbåten er det eneste reelle alternativet for fritt skolevalg for ungdom.

Etter at fergesambandet Mekjarvik-Kvitsøy-Skudenes ble nedlagt i 2013 kunne Kvitsøy juble over at antallet daglige avganger økte og at vi fikk beholde ferga MS Fjordveien (nå MF Vollsøy) i sambandet. Oppstart av Rogfast-utbyggingen gjorde at antallet avganger økte ytterligere og kommunen har i dag 13 daglige avganger med ferge til Mekjarvik.

Hurtigbåttilbudet mellom Kvitsøy og Stavanger sentrum har på samme tid blitt redusert fra 3 til 1 daglig avganger og den ene avgangen har gradvis blitt flyttet til en tidligere avgang fra Kvitsøy om morgenen og senere avgang fra Stavanger om ettermiddagen. Mens skoleelever og arbeidspendlere tidligere kom hjem med hurtigbåten 16.40, er de nå ikke hjemme før 17.45. En betydelig lengre dag for de som reiser uten bil til Stavanger sentrum.

Arbeidstrafikk til/fra Rogfast, innføring av gratis ferge, en positiv utvikling med boligbygging, bygging av ny skole, et aktivt næringsliv og et rikholdig kulturtilbud bidrar til at antallet personbiler og tungtrafikk har økt betydelig. MF Vollsøy er en god ferge med et mannskap som gjør en formidabel innsats med å få plass til bilene på avganger med stor trafikk, men årlige verkstedopphold, 24 år i drift og en brann i maskinrommet våren 2025 gjør at MF Vollsøy til stadighet blir erstattet med reservefergen MS Petter Dass.

MS Petter Dass har mindre kapasitet i forhold til MS Vollsøy. Kvitsøy - Mekjarvik er et værhardt og sterkt trafikkert samband. Dette betyr at MF Petter Dass får forsinkelser og opphold på dager med moderat til mye vind. Reisende kommer seg ikke på jobb og/eller til andre nødvendige avtaler på fastlandet, passasjerer uten bil opplever at bussen har kjørt når de kommer til Mekjarvik, og en vet ikke om en rekke å hente ungene før barnehagen stenger. Samtidig har vi den årlige kampen om at hurtigbåten kan bli tatt fra oss.

Innbyggerne er svært frustrert. Rogfast åpner i 2033, og i årene frem til åpning er vi avhengige av et forutsigbart samferdselstilbud der innbyggere kan komme seg på skole, jobb, fritidstilbud og andre nødvendige avtaler på fastlandet. Det koster for næringsliv når biler ikke får plass på ferga til og fra Kvitsøy, det koster med alternativt tilbud for dem som blir stående i Mekjarvik når bussen har gått, det koster for de som må ordne med hybel for 15-åringer som ikke kan pendle til videregående skoler og det er frustrerende for dem som har fått en time kortere ettermiddager etter endrede avgangstider for hurtigbåten og som heller ikke vet om de har en hurtigbåt å reise med i årene fremover.

Vi ber Rogaland fylkeskommune:

- opprettholde hurtigbåttilbudet for å sikre fritt skolevalg og arbeidspendlere etter 01.01.2026
- lage en plan for et forutsigbart samferdselstilbud frem mot åpning av Rogfast
- starte opp planlegging av samferdselstilbudet etter åpningen av Rogfast
- tilrettelegge for god dialog med Kvitsøy kommune i alle prosesser som angår samferdsel- og kollektivtilbudet
- ta en gjennomgang av hurtigbåttilbudet i fylket, med utgangspunkt i de fire tidligere vedtatte kriteriene.