

**KVITSØY KOMMUNE**

**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN  
FOR PLANPERIODEN  
2012 – 2019**



**”TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN SKAL VÆRE KOMMUNENS  
VERKTØY FOR Å HINDRE TRAFIKKULYKKER OG DERIGJENNOM  
SKAPE ET TRYGT OG SIKKERT LOKALSAMFUNN”.**

Sist revidert dato: 8. mai 2012

---

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>Tema</b>	<b>Sider</b>
1. INNLEDNING	3
2. SAKSGANG	4
3. GENERELT OM KVITSØY	4-5
4. REGISTRERING AV UTRYGGHETSPUNKTER	6-8
4.1 Skjematisk oppsett av registrerte utrygghetspunkt	
4.2 Kartmessig henvisning av registrerte utrygghetspunkt	
5. PRIORITERT FINANSIERINGSPLAN	9-12
5.1 Vurderingsgrunnlag for prioritert finansieringsplan	
6. OVERSIKT ÅRSDØGNTRAFIKK FYLKESVEGNETTET	13
7. IKKE FYSISKE TILTAK	14-15
8. ANDRE RELATERTE PLANER	16

# 1. INNLEDNING

11.12.2000 ble det for første gang vedtatt en trafikksikkerhetsplan for Kvitsøy kommune. Planen ble første gang vedtatt for perioden 2001 – 2005, og tok utgangspunkt i en analyse av ulykkessituasjonen for de foregående årene. Skole, barnehage og innbyggerne i kommunen ble oppfordret til å komme med innspill og forslag. Spesielt var man interessert i en registrering av punkter der man følte utrygghet.

I inneværende kommunestyreperiode foretas en ny revisjon, som forutsettes lagt til grunn for søknadsåret 2013 .

Trafikksikkerhetsplanen har som intensjon å rulleres minst en gang i hver kommunestyreperiode. I inneværende planperiode er flere av tiltakene gjennomført i tråd med planens intensjoner. Dette er hovedgrunnlaget for at Kvitsøy kommune nå foretar ny planrulling.

Revisjonen omfatter ikke en fullstendig analyse av ulykkessituasjonen, men det er foretatt nye registreringer av utrygghetspunkter, hovedsakelig basert på innspill fra kommunens innbyggere, skole og barnehage.

Ettersom Rogfast ligger innenfor denne planperioden ønsker Kvitsøy kommune å sette spesielt fokus på den kommende trafikksituasjonen som kan oppstå. Kvitsøy kommune kan umiddelbart etter planlagt ferdigstilling av tunnelen i 2021, oppleve en trafikkøkning av betydelig omfang i Kvitsøy-målestokk. Trafikkøkningen vil komme både fra et stipulert økt innbyggerantall, som anslås til 700 i ny kommuneplan, mer fritidsrelatert trafikk og flere dagsturister.

Når Rogfast blir bompengefri, anslagsvis etter 15 års drift, forventes en ytterligere trafikkøkning, som kan skape ytterligere utfordringer for dagens vegnett i kommunen.

Statens vegvesen anslår en framtidig årsdøgntrafikk på 900 kjøretøyer pr. døgn til Kvitsøy, som er over en 10-dobling av dagens situasjon. Det er ikke foretatt noen analyse på den videre trafikkfordelingen mellom Leiasundet og Ydstebøhamn og Vollsøy, men det er grunn til å mene at trafikkøkningen på lokale veier vil øke betydelig i forhold til dagens situasjon.

Statens Vegvesen har ikke foretatt noen trafikk telling på Kvitsøy etter 1992.

## 2. SAKSGANG

Trafikksikkerhetsplanen rulleres i 2012 med utgangspunkt i gjeldende trafikksikkerhetsplan, sist vedtatt desember 2007.

Teknisk utvalg er kommunens planorgan som i samarbeid med kommuneadministrasjonen foretar rulleringen.

Planen sendes ut på offentlig høring i forkant av teknisk utvalgs vedtak til planutkast.

Planen sendes deretter Rogaland Fylkeskommunes trafikksikkerhetsutvalg og Statens vegvesen Region Vest for uttalelse.

Et endelig planforslag forutsettes forelagt til vedtak for kommunestyret høsten 2012 .

Rullert trafikksikkerhetsplan forutsettes lagt til grunn for søknad om tiltaksmidler 2013.

## 3. GENERELT OM KVITSØY

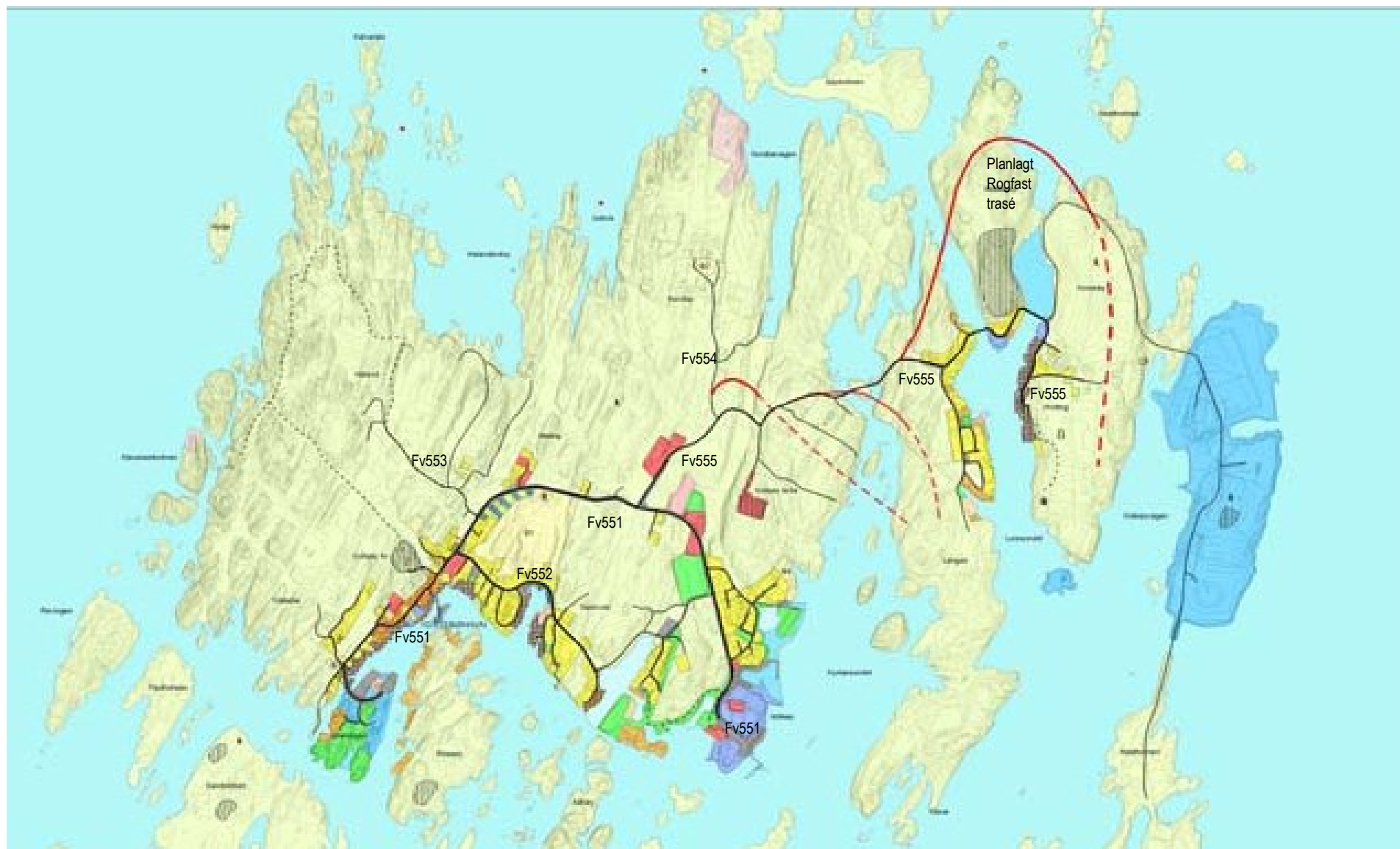
Kvitsøy med sine godt og vel 520 innbyggere kan fremdeles vise til en meget bra statistikk når det gjelder trafikkuhell. Vegvesenet opplyser at siste registrerte trafikkuhell med personskade skjedde i 2003.

Kommunen har anslagsvis 6,5 km fylkesveg og 1,6 km kommunale veger. Gang- og sykkelsti nå er på plass fra ferjeleiet i Vollsøy, fram til skolen og kommunesenteret i Ydstebøhavn, totalt ca. 2,0 km. Sikring av skolevegen til Leiasundet, ca 1,5 km, hvor kommunens sist utlagde boligfelt er under etablering har prioritet i Rogfast-arbeidet.

Trafikkbildet på Kvitsøy er preget av å være er en liten kommune uten særlig høye trafikkmengder. Likevel kan det i perioder oppleves som at trafikken er høy pga store konsentrasjoner omkring tidene for ankomst og avgang med ferja. Fartsnivået kan også bli høyt de siste minuttene før ferjeavgang. En positiv faktor er at ferjeavgangene i liten grad sammenfaller med tider da barn er på vei til og fra skolen. Kommunen ønsker flere ferjeanløp, noe som gjør behovet for gode trafikale løsninger viktig.

Kvitsøy kommunes trafikkbilde er også preget av en høy andel gående og syklende. Kvitsøy har stort sett korte avstander og bekvemme stigningsforhold som gjør det er lett å velge sykkel fremfor bil. Dette fordrer at det tilrettelegges gode trafikale løsninger ettersom veinettet er etablert i en tid da framkommelighet for transport innen for primærnæringene hadde hovedfokus.

## OVERSIKT FYLKESVEIER KVITSØY KOMMUNE



## 4. REGISTRERING AV UTRYGGHETSPUNKTER

Skolen, barnehagen og innbyggerne er anmodet om å sende inn registrerte utrygghetspunkter - steder i veinettet der man føler det er en utrygg trafikk situasjon.

Fjerning av ferister er et sterkt ønske hos Kvitsøys syklende befolkning. På fv 551 og 552 er nå feristene fjernet.

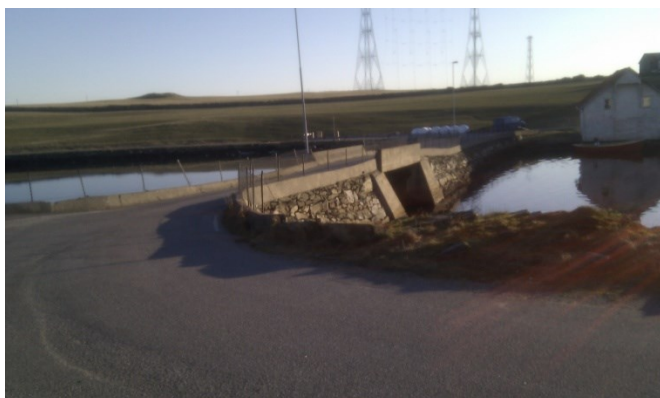
Resultatet av registreringene er oppsummert nedenfor. Se også kart.



Sving med hekk og liten utsikt ved Skjerastraen.



Utstikkende berg og krapp sving ved innkjørselen mot Leiasundet.



Parti med sving mot smal bru, Leiasundet.

## 4.1 REGISTRERTE UTRYGGHETSPUNKT

Tiltakspunkter registrert Kvitsøy kommune 2012

*Innspill fra Kvitsøy skole, Kvitsøy barnehage, velforeninger og privatpersoner (s = innspill fra skole/ barnehage, v = innspill fra velforeninger/ privatpersoner)*

NR	STEDSBESKRIVELSE	PROBLEM/ UTRYGGHET	ØNSKE OM TILTAK (INNSPILL FRA BERØRTE)
1v	Utkjørsel fra privat bolig veg Øystein Karlsen	Fv 551 er med dårlig oversikt.	Endret adkomst
2	Kaien i Leiasundet		Innfartsparkering Leiasundet
3	Tor Skåland		Sikring av bruer
4 v	Fra Fv 551- ved nedkjøring til gamlekaaien, til nedkjøring trafostasjon.	Dårlig , manglende vegbelysning	Veglys etableres for ca 200 m.
5v	Fv 552, Skjærastraen.	Dårlig , manglende vegbelysning	Veglys oppgraderes.
6	Melinggarden		Sikre tilførselsveger og kryss
7v	Kryss Fv 555-vei til kirken.	For trang P-plass	Utvidelse av parkeringsplassen ved kirken slik at busser slipper å Rygge fra kryss Fv 555
8s	Fv, 555 og 553, 554	Flere grunder ved ferister virker ikke. Glatte og utrivelige å krysse for syklende og gående barn.	Fjerning av ferister.
9v	kommunal veg til Nøstvollvågen boligfelt fra kryss med Fv 552.	Høy hastighet på dårlig og uoversiktig veg.	Etablere fartshumper.
10s	Fv 552 - ved Peder Meling	Farlig kryss	Aktuelle tiltak kan være speil, alt. fjerne deler av mur og hekk.
11s	Fv 552, fra Fv551 v/ kombisenter til Fv551 ved Idrettsanlegg. Skjeraveien.	Smal og uoversiktig vei	Fartsdempende tiltak
12s	Fv551, Fra kombisenter mot Ydstebøhavn	Smal og uoversiktig vei	Fartsdempende tiltak
13s	Fotgjengerfelt i krysset Fv 551 –Fv 555, Meling	Farlig kryss	Etablering av opphøyet, merket fotgjengerfelt.
14s	Fv 551 ved båthavn.	Skolevei Farlig og uoversiktig krysningspunkt.	Forlenging av gangsti og flytting av fotgjengerfelt/krysningspunkt som etableres som opphøyet gangfelt.

15s	Fv 555 - bru ved Torneskjær.	Fra nytt boligfelt på Longøy til skolen har myke trafikanter svært vanskelige forhold på den smale brua., ferist	Sikring av fotgjengere/syklister, etablere egen gangbru i påvente av Rogfast.
16s	Fv555	Skolevei	Sykelsti til Leiasundet.
17	Skjerastraen		Fjerne utsikkende fjell
18	Rogfast-traseen		g/s vei
19	Rogfast-traseen		Opprustning av kom/fylkes-veier
20	Rogfast-traseen		Evt. tiltak ved Kirka
21	Grøningen	Nytt leilighetsbygg	Utbedring tilførselsvei
22	Kombisenter-Neset-Fotballbanen		G/S-vei
23	Ydstebøhavn, Vollsøy, skolen		Skilt med fartsgrense
24	Ydstebøhavn		Miljø-tun
25	Fv 551	Kryss ved Kommunehusveien Biler kommer brått på pga. dårlig sikt mot banken	Fartshump / hastighetsbegrensende tiltak.



## 4.2 KARTMESSIG HENVISNING AV REGISTRERTE UTRYGGHETSPUNKTER

Registrerte utrygghetspunkt Kvitsøy kommune 2012



## 4 PRIORITERT FINANSIERINGSPLAN

Handlingsplan 2012-2019								
Gj.tidspkt		Veg	Sted	Tiltak	Ansv.	Pris +/- 30 %	Planbehov	Finans.
2012-2016	1	fv 552	Ydstebøhavn	Planlegging av miljø, gatetun m.m, samt etablering av dette	Kk	1500000	Regplan /teknisk plan	Stat/Kk 100%
2012 - 15	2	Fv 553,554,555	Kvitsøy	Fjerning av ferister	Kk	500000	Varsling/Teknisk plan	Stat/Kk 100%/0%
2012 - 15	3	Fv555	Meling - Leiasundet	Etablering gang- / sykkelvei (Omfang avhenger Rogfast)		3750000	Regplan /teknisk plan	Stat/Kk 100%/0%
2012-16	4	Fv 552	Skjærastraen / Ydstebøhavn	Belysning av vei	Kk	500000	Belysningsplan	Stat/Kk 100%/0%
2015	5	Fv552	Skjærastraen / Ydstebøhavn	Fartsdempende tiltak	Kk	100000	Varsling	Stat/Kk 100%/0%
2012-2016	6		Leiasundet	Innfartsparkering		500000		
2016	7	Fv 555	P-plass Kirke	Parkeringsproblematikk	Kk		Teknisk plan	Stat/Rk 60%/40%
2015	8	Fv552	Krysset med kommunal veg til Nøstvollvågen boligfelt	Fartsdempende tiltak	Kk	150000	Varsling	Stat/Kk 60%/40%
2013-16	9	Fv551/552	Ydstebøhavn	Samle utkjørsler og etableres kryss med svingradier	Kk	500000	Trafikkplan	Stat/Kk 60%/40%
2012-2019	10	Rogfast-trase	Planlagt trase	G/S-veg, samt utbedring kommune- og fylkesveier			Regplan	Stat/kk
<b>Kommunal avsetningsbehov i planperioden</b>							<b>0</b>	
<b>Totale investeringer</b>					<b>sum:</b>	<b>7500000</b>		

## 5.2 Vurderingsgrunnlag for prioritert finansieringsplan

**1. Gatetun Ydstebøhavn:** Pga bevaringsverdig miljø, må det brukes tid og ressurser på planlegging for å fremme god trafikksikkerhet og estetikk. Kostnad ca kr. 1.500.000,-

### **2 Fjerning av ferister Fv, 553 , 554, 555**

Tiltaket gjelder fjerning av ferister i vei og supplerende tiltak for å oppnå en tryggere sykkel og gangtrafikk. Ferister er et stadig problem for særlig de minste trafikantene og syklende generelt. Kostnad ca. kr. 500.000,-

### **3. Etablering GS-veg Meling – Leiasundet Fv 555**

Jf, pkt 15. Omfanget avhenger Rogfast. Tiltaket omfatter ca 1,5 km strekning fra skolen til kommunens nyeste boligområde i Leiasundet. Strekingen har spesielt ei veldig smal bru og en del uoversiktlige partier. Strekingen kan få vesentlig redusert trafikk ved etableringen av Rogfast og det avventes derfor som et rent GS-tiltak. Kostnad ca. kr. 3.750.000,-.

### **4 Belysning Skjærastraen Fv552**

Tiltaket omfatter en bedret belysning av skolevei i et særdeles trangt veinett. Kostnad anslått til ca. kr. 500.000,-.

### **5 Hastighetsreduserende tiltak / fartshumper Skjærastranden fv 552**

Kostnad for varsling og utførelse inntil 10 fartshumper: ca kr. 100.000,-.

**6. Innfartsparkering Leiasundet:** Som følge av uoversiktlig gate/vei-struktur og et stadig voksende antall barn og unge, må det legges til rette for parkering utenfor gatebildet. Kostnad ca. kr 500.000,-

### **7 Parkeringsproblematikk ved Kvitsøy kirke Fv555**

Tiltaket omfatter fjerning ryggeproblematikk fra deler av Fylkesveien og opp mot kirken ved å etablere tilstrekkelig snu og oppstillingsplass for busser. Kostnad ca. kr. 500.000,-

**8. Kryss kommunal vei til Nøstvollvågen boligfelt:** Som følge av bl.a. fritidsbebyggelse, tursti og boligområde; er det en del komplikasjoner rundt parkering og gjennomkjøring. Kostnad ca. kr 150.000,-

### **9 Utkjørsel Fv 552. Fartsdempende tiltak**

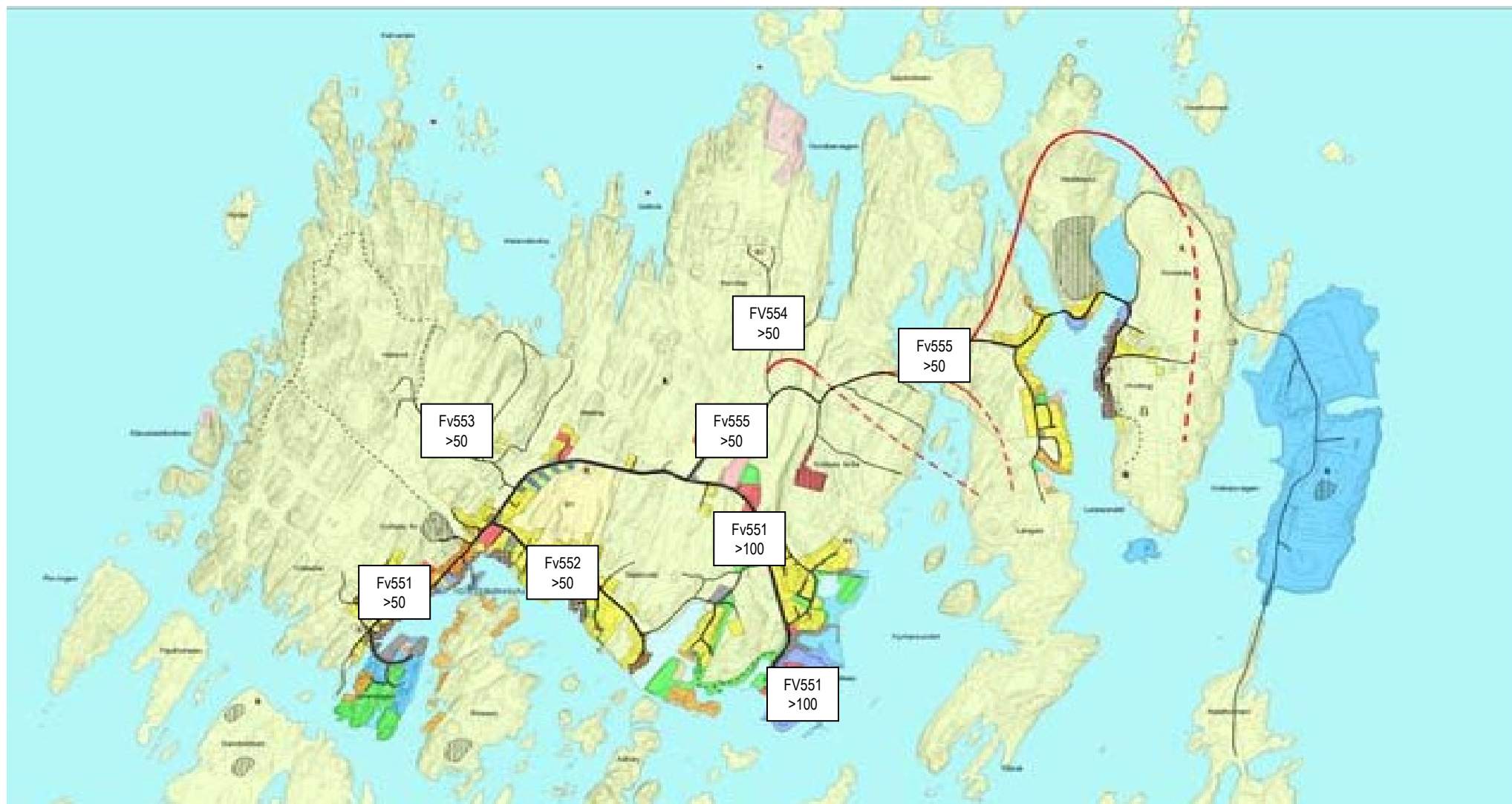
Tiltaket omfatter etablering av sikrere utkjørsler mot skoleveg. Tiltaket forventes å ha en holdningskapende innvirkning på øvrige tilsvarende situasjoner. Kostnad ca. kr.500.000,-.

Fv 551. Tiltak drøftes med vegvesenet.

**10. Rogfast-trase:** Tilrettelegging rundt den foreløpig uavklarte trase, for gang og sykkelvei.

## 6. OVERSIKT ÅRSDØGNTRAFIKK FOR FYLKESVEGNETTET KVITSØY KOMMUNE

Basert på tall fra Statens vegvesens trafikkteiling



## 7. IKKE – FYSISKE TILTAK

### FORMÅL:

FORMÅLET MED TILTAKSDELEN ER Å DRIVE FOREBYGGENDE OG MOTIVERENDE TRAFIKKSIKKERHETSARBEID SOM EN DEL AV HVERDAGEN I KOMMUNENS BARNEHAGE OG SKOLE.

Kvitsøy barnehage har i dag ca. 30 barn, og Kvitsøy skole har ca. 80 elever fra trinn 1 – 10.

Selv om trafikkmiljøet i kommunen relativt sett er veldig bra, er det viktig å få forståelsen av en mer kompleks trafikksituasjon tidligst mulig i livet. Skolebarna må tidlig reise ut av kommunen for bl.a. svømmeundervisning, og som følge av at kommunen har et begrenset kultur- og handelstilbud blir barna eksponert for mer komplekse trafikkbilder enn det som er i kommunen i områdene rundt Stavanger og Haugesund.

I denne delen av TS-planen presenteres en del aktuelle tiltak, som en har til rådighet for å nå målene. Til støtte i gjennomføringen er det etablert en tiltakspakke i forhold til opplæring og informasjon, som danner grunnlag for tilskuddsøknader til såkalte ”Ikke - fysiske tiltak”

I dette kapittelet presenteres ulike ikke - fysiske tiltak som kan være aktuelle. Tiltakene bør følges jevnlig opp, og gjentas årlig for å oppnå ønsket effekt.

#### **Administrative tiltak i kommunen**

- Raskere saksbehandling av småtiltak, som eksempelvis skilting, fysiske sikringstiltak, fartsdempere, rydding av siktsoner m.m.
- Prioritere behandling av slike saker.
- Prioritere små, enkle TS-tiltak, som eksempelvis belysning, oppmerking, fartsdemping.
- Sette av ”øremerkede” midler til TS-tiltak i budsjett.

#### **Opplæring og informasjon i barnehager**

- Enkel opplæring om trafikken.
- Ut å gå i trafikken sammen med voksne.
- Lage ”trafikkanlegg” til bruk i lekeområdet.
- Informasjon på foreldremøter om trafikkopplæring i barnehagen.
- Oppfordre foreldre til å følge opp og støtte dette arbeidet.

### **Opplæring, undervisning og informasjon i skolen**

- Utnevne en ”trafikkansvarlig” på hver skole som har ansvar for at trafikkopplæring og informasjon blir ivaretatt.
- Undervise elevene jevnlig i hvordan de ferdes i trafikken og bruk av beskyttelse.
- Avholde årlig teoritest og praktisk test i ”Hvordan gå i trafikken ?” (småskoletrinnet).
- Avholde årlig teoritest og praktisk test i og ”Hvordan sykle i trafikken ?” (mellomtrinnet og ungdomstrinnet).
- Avholde årlig teoritest og praktisk test i moped og traktorkjøring for 10 trinn.
- Arrangere ”trafikkdag” med ulike program.
- Oppfordre elevene til å gå eller sykle til skolen istedenfor å bli kjørt med bil.
- Arrangere interne konkurranser mellom klasser eller skoler angående bruk av for eksempel sykkelhjelmer og reflekser.
- Informasjon på foreldremøter og gjennom FaU om trafikkopplæring i skolen. Oppfordre foreldre til å følge opp og støtte dette arbeidet.

### **Informasjon, adferdspåvirkning og kampanjer foretatt av andre organisasjoner/etater**

- Trygg trafikk
- Politiet
- Eldrerådet og andre frivillige
- Fokus på trafikkulykker og trafikksikkerhet i kjøreopplæringen

TS-planens Handlingsplan etableres med et årlig oppsett for søknadsmidler på kr 75.000,- fordelt på stat/kommune hhv 60% og 40 % dekning. Dvs kommunen må årlig sette av kr 30.000,- i budsjettet til dekning av evt. egenandel.

## **8. ANDRE RELEVANTE PLANER**

### **8.1 Transportplan for Nord-Jæren**

Særskilte miljø og trafikksikkerhetstiltak – REGIONAL HANDLINGSPLAN  
Angir bl. a. prosjekter og tiltak for trafikksikring, miljøforbedrende, og turstier regionalt der finansieringen er en blanding av statlig / bompenge midler.

**Aktuelle pågående og framtidige prosjekt for Kvitsøy som relateres til trafikksikkerhet er:**

- Rogfast
- Flytting krysningspunkt Fv551 Sandrenna
- Fartshumper Fv555 ved skolen.

**2012 – 2022**

- Rogfast

### **8.2 Kommuneplan Kvitsøy 2012 - 2022**

Kommuneplanen for Kvitsøy 2012-2022 angir flere traséalternativ for Rogfast som vil ha innvirkning i forhold til bedret trafikksikkerhet.

Det er også angitt flere turvei alternativer som kan benyttes som alternative gang- og sykkelruter.