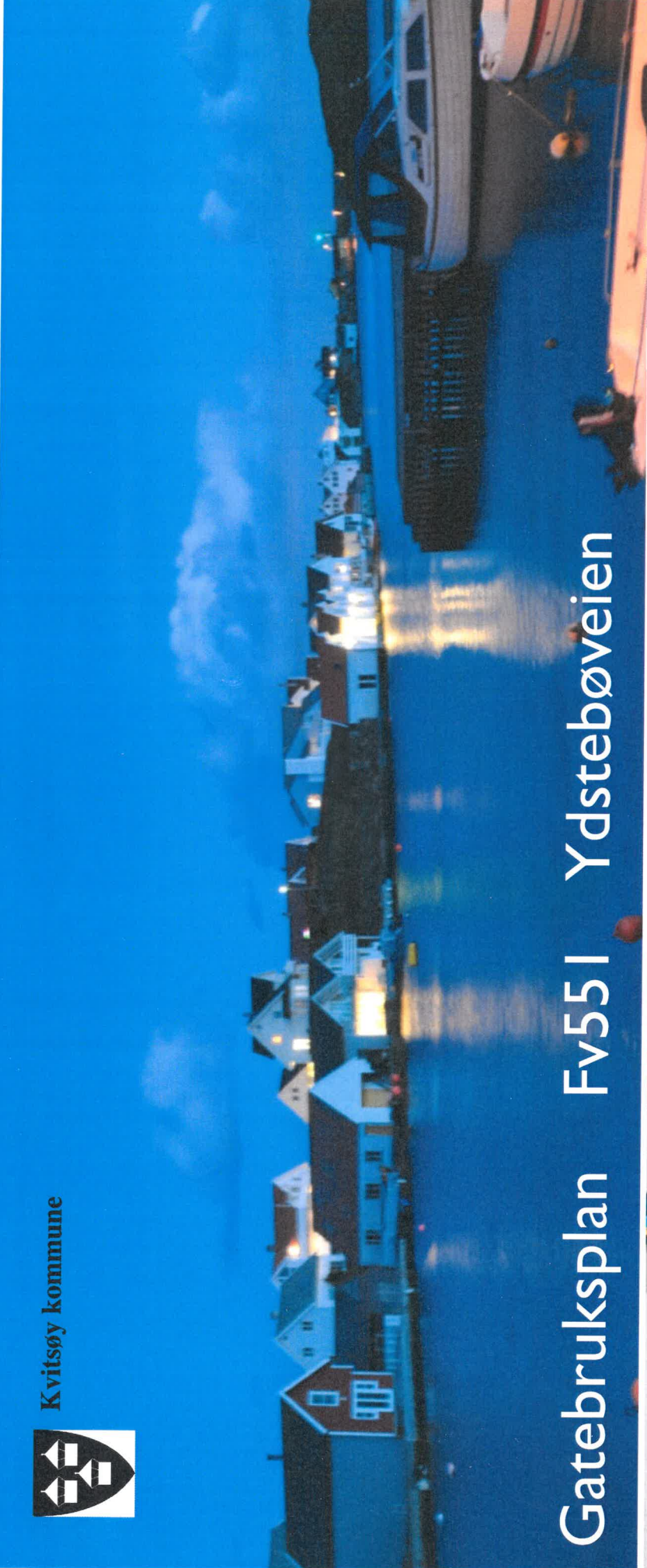
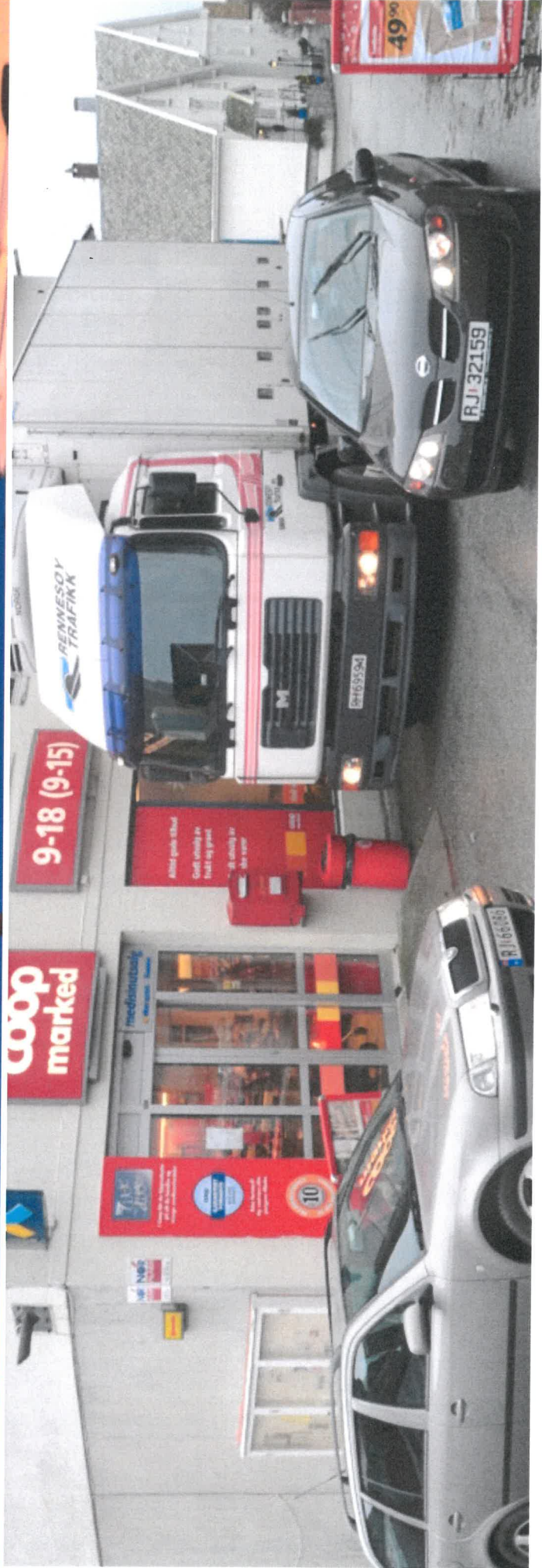


Kvitsøy kommune



Gatebruksplan Fv55 I Ydstebøveien



Det er tidligere utarbeidet stedsanalyse for Ydstebøhavn (Asplan Viak-2002) og trafiksikkerhetsplan av Kvitsøy kommune, vedtatt av Kvitsøy kommunestyre i 2012.

Sentralt i dette arbeidet har vært planlegging og senere bygging av den fremtidige Rogfast (planlagt ferdig 20121).

Man antar at et ferdig Rogfast-anlegg vi kunne medføre en betydelig trafikkøkning til kommunen.

For å møte denne utfordringen har Kvitsøy kommune blant annet utarbeidet et forslag til miljøgate-/ gatebruksplan for FV551; Ydstebøveien.

Planforlaget er utarbeidet av landskap DESIGN AS i samarbeid med billedkunstner Lasse Berntzen og Kvitsøy kommune, og ble tatt til etterretning i Teknisk utvalg 15.05.2014.

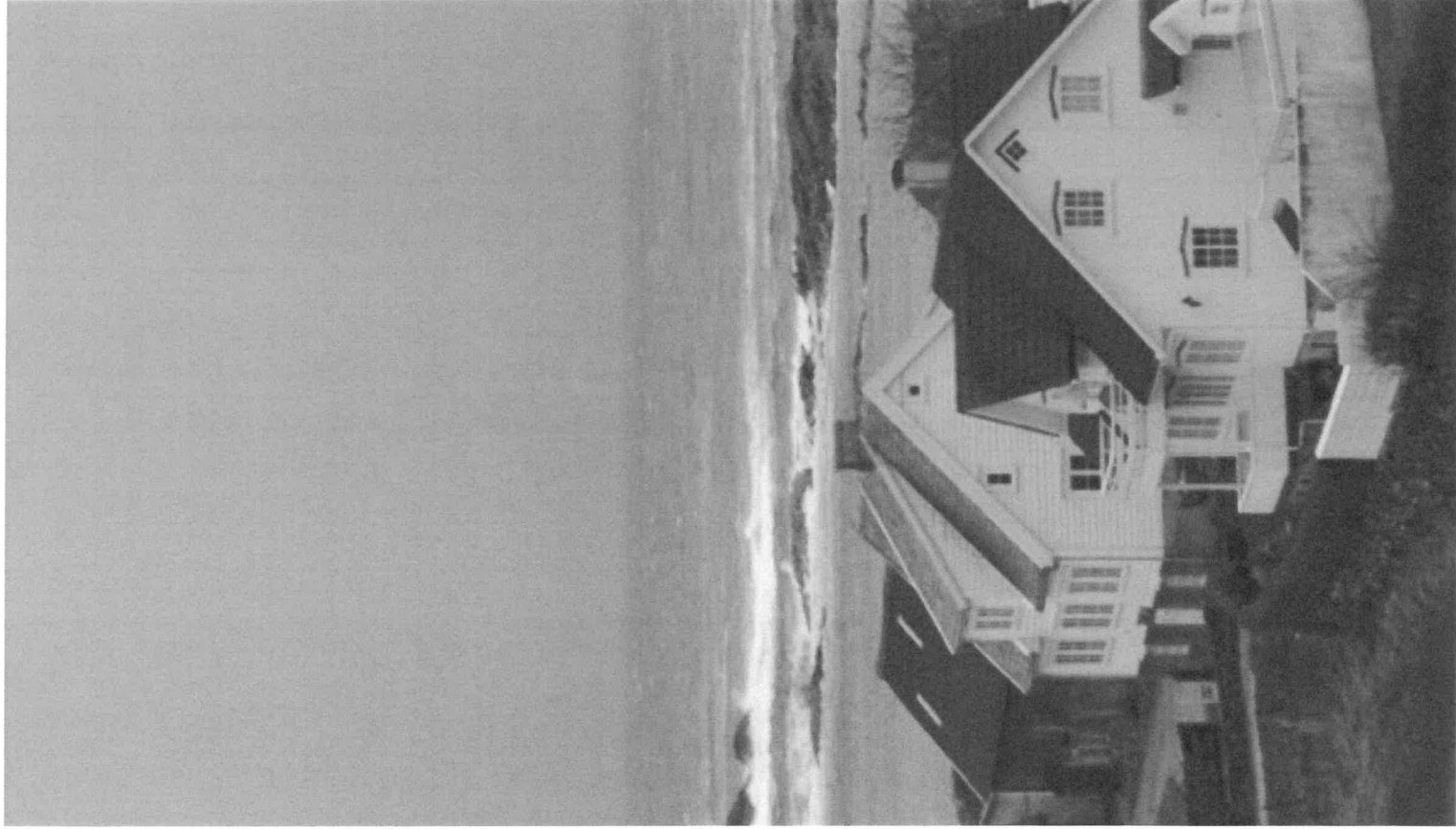
Forslaget er senere presentert både for Statens vegvesen og Rogaland Fylkeskommune, Kulturavdelingen.

Kvitsøy

Desember 2014

Andreas Polster

Rádmann



Ydstebøveien Gatebruksplan

Plangrense



Gatebruksplan Ydstebøveien

Planavgrensning.

Planen omfatter Fv551 fra kryss med Skjerstraen, Fv552, til kryss mot Hummermuseet.

Dette er den sentrale delen av Ydstebøhavn med bibliotek, alders-og sykehjem, forretninger og boliger.

Hele området er regulert til trafikk, bolig, offentlig formål, forretning og kombinert formål (sjøhusbebyggelse mv.)

Større deler av bygningsmassen i Ydstebøhavn er regulert som spesialområde for kulturhistorisk bevaring.



KVITVØY KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR PLANPERIODEN 2012 – 2019



**"TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN SKAL VÆRE KOMMUNENS
VERKTØY FOR Å HINDRE TRAFIKKULYKKER OG DERIGJENNOM
SKAPE ET TRYGT OG SIKKERT LOKALSAMFUNN".**

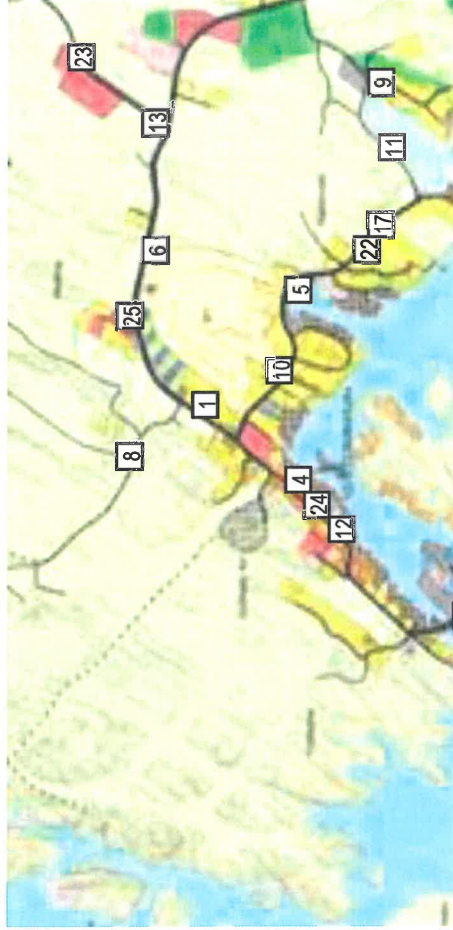
Vedtatt av Kvitvøy kommunestyre i sak 35/12, 25.09.2012

Trafikksikkerhetsplanen

Registrerte utrygghetspunkt innenfor planområdet.

Nr.4v Nedkjøring til gamlekaiaen

Uoversiktlig, manglende veibelysning



Nr. 12s Ydstebøveien syd

Smal uoversiktlig vei ved Coop-butikken

Kvitvøy har i dag en meget begrenset biltrafikk. Siste uhell med personskade er så langt tilbake som 2003. Siden den gang er en rekke trafikksikkerhetstiltak iversatt, bl.a. fortau fra sentrum til skole/ barnehage.

Med åpning av Rogfast i 2021, vil trafikkmengden kunne endres dramatisk. Besøkende til kommunen må inspireres til å parkere før de kommer til selve sentrum.

Gatebruksplanen

En gatebruksplan skal organisere og strukturere trafikken på en bestemt veistrekning eller område.

Det er Kvitsøy kommunes intensjon at det skal legges til rette for god tilkomst for de bosatte og næringsdrivende i Ydstebøhavn. Denne trafikkmengden forutsettes ikke å øke dramatisk, selv etter at Rogfast er ferdig.

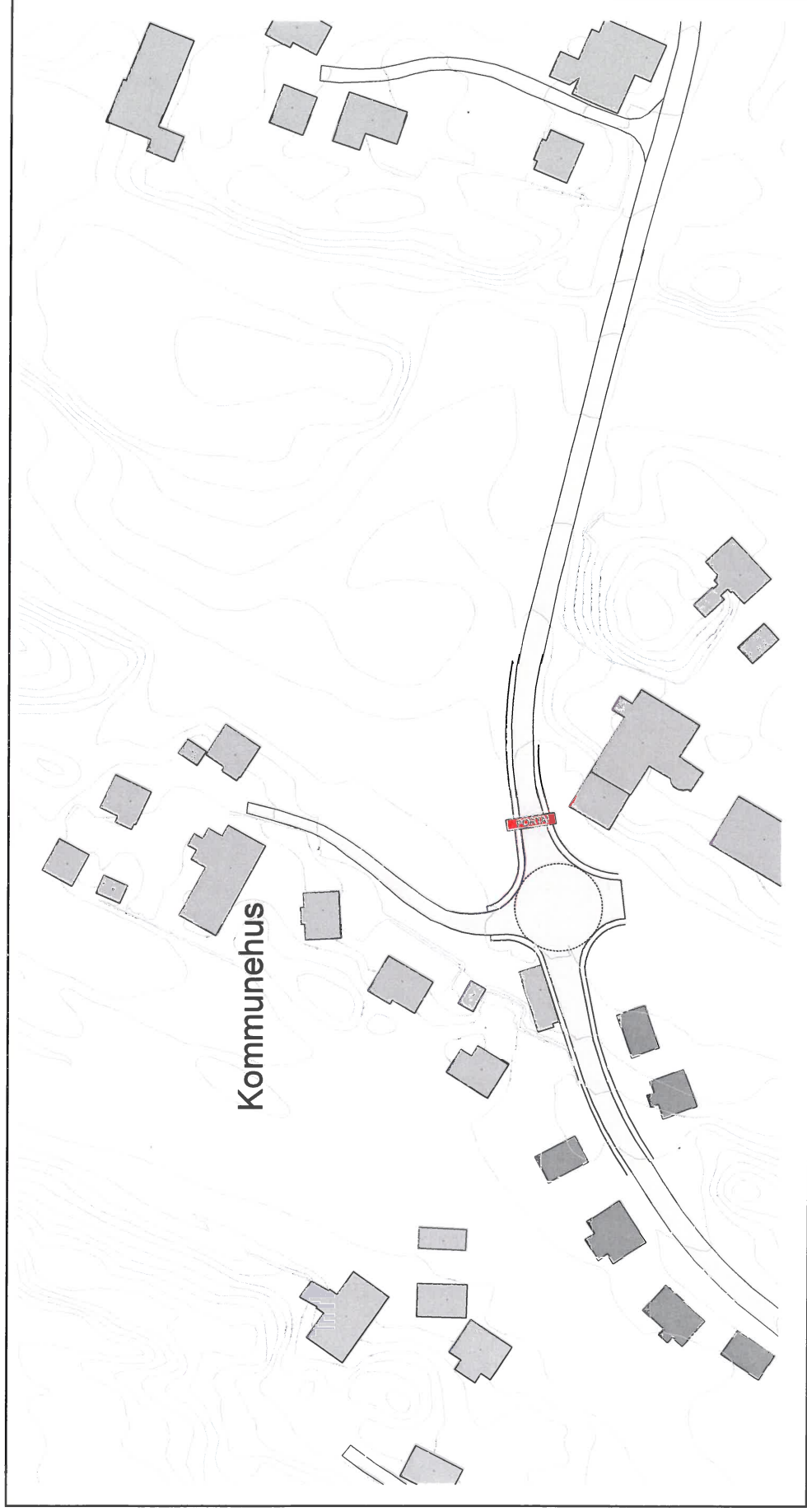
Dagens folketall forventes økt med 200 frem til 2025.

Denne økningen vil være håndterbar gjennom en bevisst tilrettelegging gjennom kommuneplan og reguleringsplaner.

Det vil være den forventede, ikke kvantifiserbare, fremmedkjøringen gjennom økt turisme og ikke minst økt dagsturisme til kommunen som vil by på de største utfordringene.

Siden det er bygningsmiljøet, med den tette, sjø nære strukturen, som vil være hovedattraksjonen for besøkende, foreslås det å opprette en parkeringsplass før krysset mot Rådhuset. Det bør her settes av et areal som senere kan utvides ved senere registrert behov.

Adkomsten inn til Ydstebøhavn sentrum bør markeres klart, som en portal eller inngangssone. I tillegg bør det, i samarbeid med Statens vegvesen, utarbeides en skilplan, som best mulig ivaretar denne løsningen.





Dagens parkeringsplass langs Ydstebøveien

Varelevering

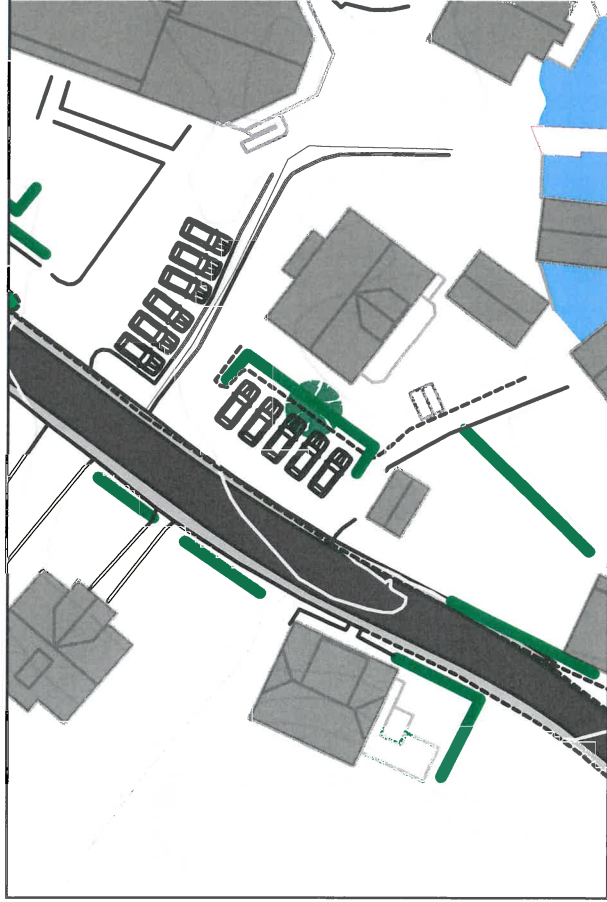
Den eneste forretningen som har behov for varelevering, vil flytte ut av planområdet i løpet av 2016. Det anses derfor ikke for nødvendig med egne felt avsatt til varelevering.

Parkering

Innenfor planområdet er det i dag to parkeringsplasser. den ene er tilknyttet bibliotek, eldrecenter og sykehjem og har avkjørsel fra Ydstebøveien.

Den andre ligger inntrukket fra veien med delvis rygging ut i kjørebanen. Parkeringsplassen har god oversikt i begge retninger fra hele plassen, slik at det er Kvitsøy kommunes intensjon at plassen skal beholdes. Den er også regulert til trafikkformål i 2003.

En annen, tenkelig løsning, kan være å omdisponere dette arealet til parklekeplass, noe som er manglevare innenfor planområdet i dag.



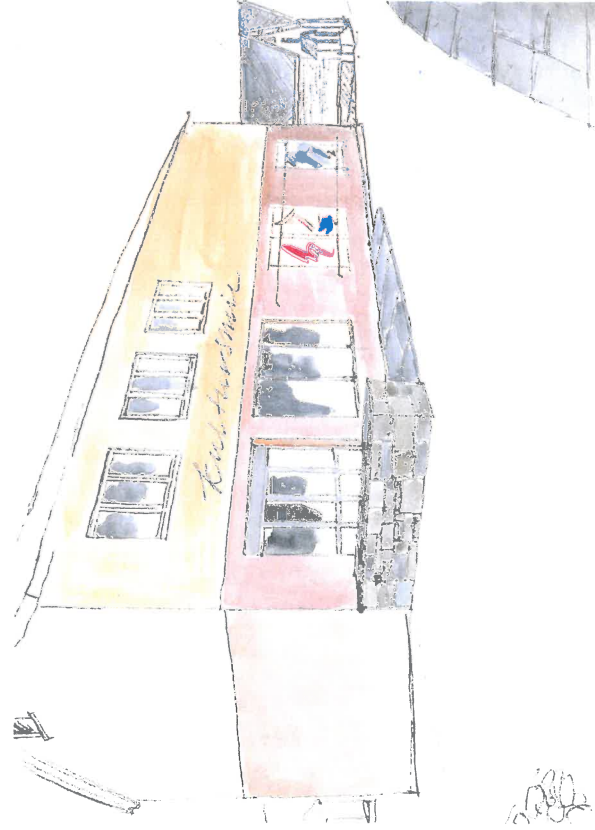
Dagens parkeringsplasser



Alternativt parkereal



Førlig utkjørsel nord for butikkbygget

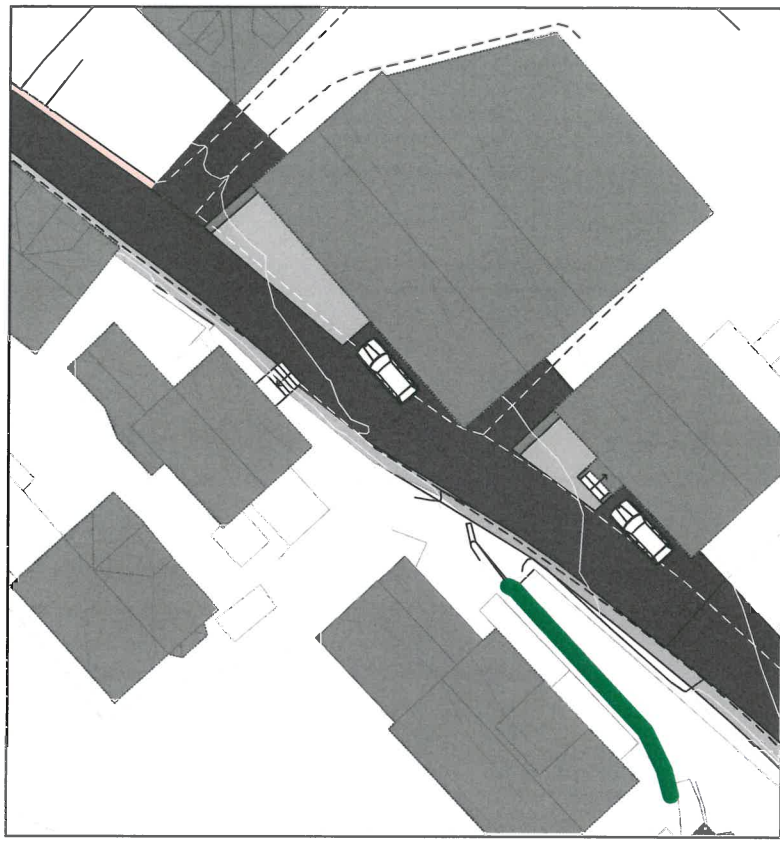


Skisse til utvidet areal bak lav mur, noe som gir bedre sikt, særlig nordover

Endel parkering skjer i dag på privat areal med avkjørsler fra Ydstebøveien. Den mest trafikkfarlige avkjørselen er ved dagens butikk. Ved å etablere en mur fra bygets nordside, kan arealet nord for denne flates ut, slik at det etableres tilfredsstillende oversikt ved utkjørsel.

Butikkbygget antas å få en mindre vareintensiv funksjon i fremtiden. Det bør legges til rette for et oppholdsareal i nord, mens det tillates en gateparkeringsplass på det utvidete gatearealet i syd.

Tilsvarende løsning anbefales for bygget syd for butikkbygget.

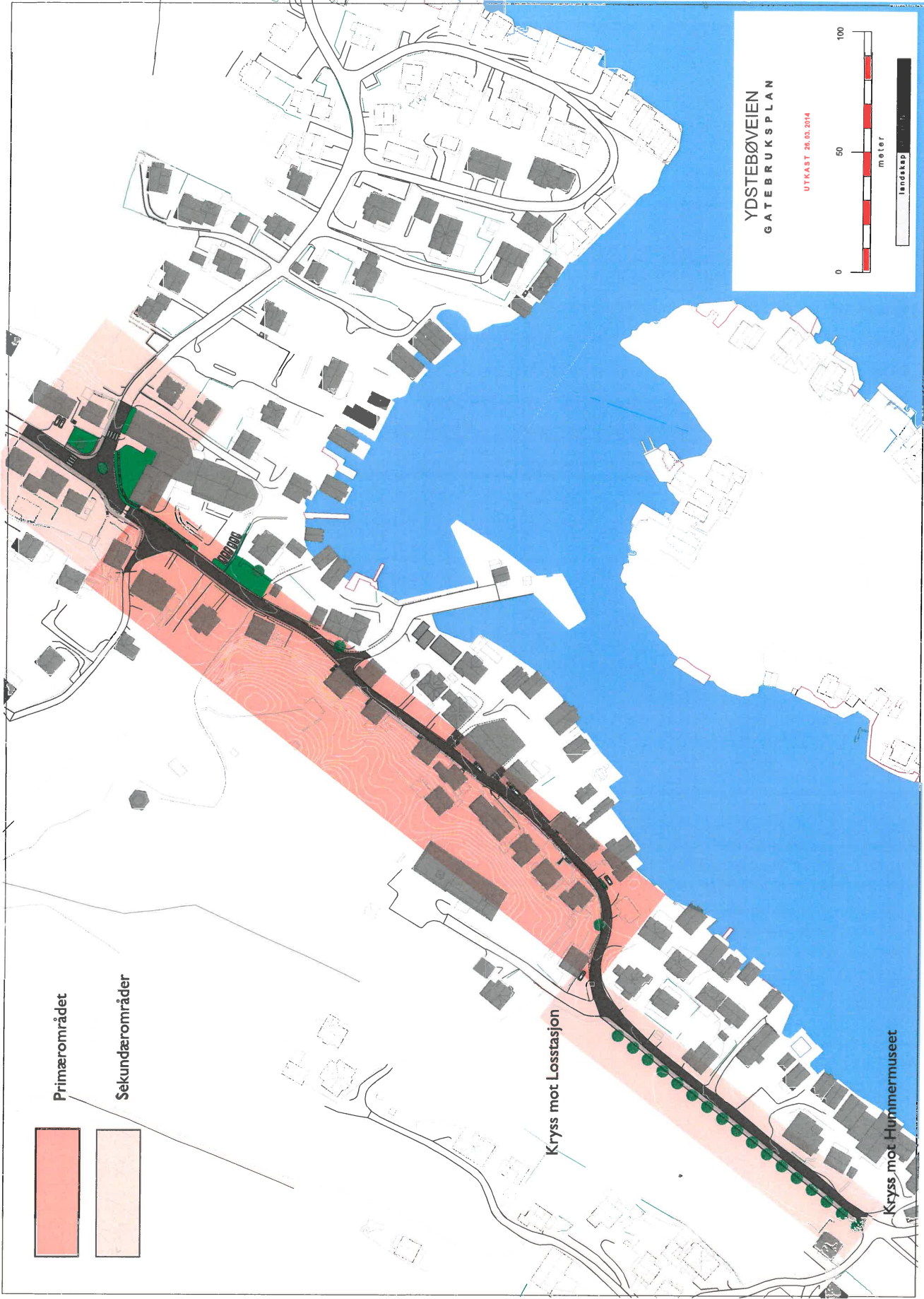


SPlanskisse som viser forslag til gateparkering på utvidet veiareal



Parkering på privat areal i tilknytning til Ydstebøveienbør kunne skje som idag. De fleste har snurnulighet/ ryggemulighet på egen tomt med tilfredstillende sikforhold. I tillegg har de fleste eiendommene i syd egne garasjer.





Områdeinndeling

Langs Ydstebøveien fra Skole/ barnehage og frem til kryss med Skjerstraen er det de senere år bygget fortau med gatelys. Tilsvarende løsning foreslås fra kryss med vei til Losstasjonen og frem til kryss med vei til Hummeruseet. Disse adkomstsonene frem til sentrum er i det videre omtalt som sekundærrområdene. Området mellom disse omtales som primærområdet.

Sekundærrområder : Fortau,

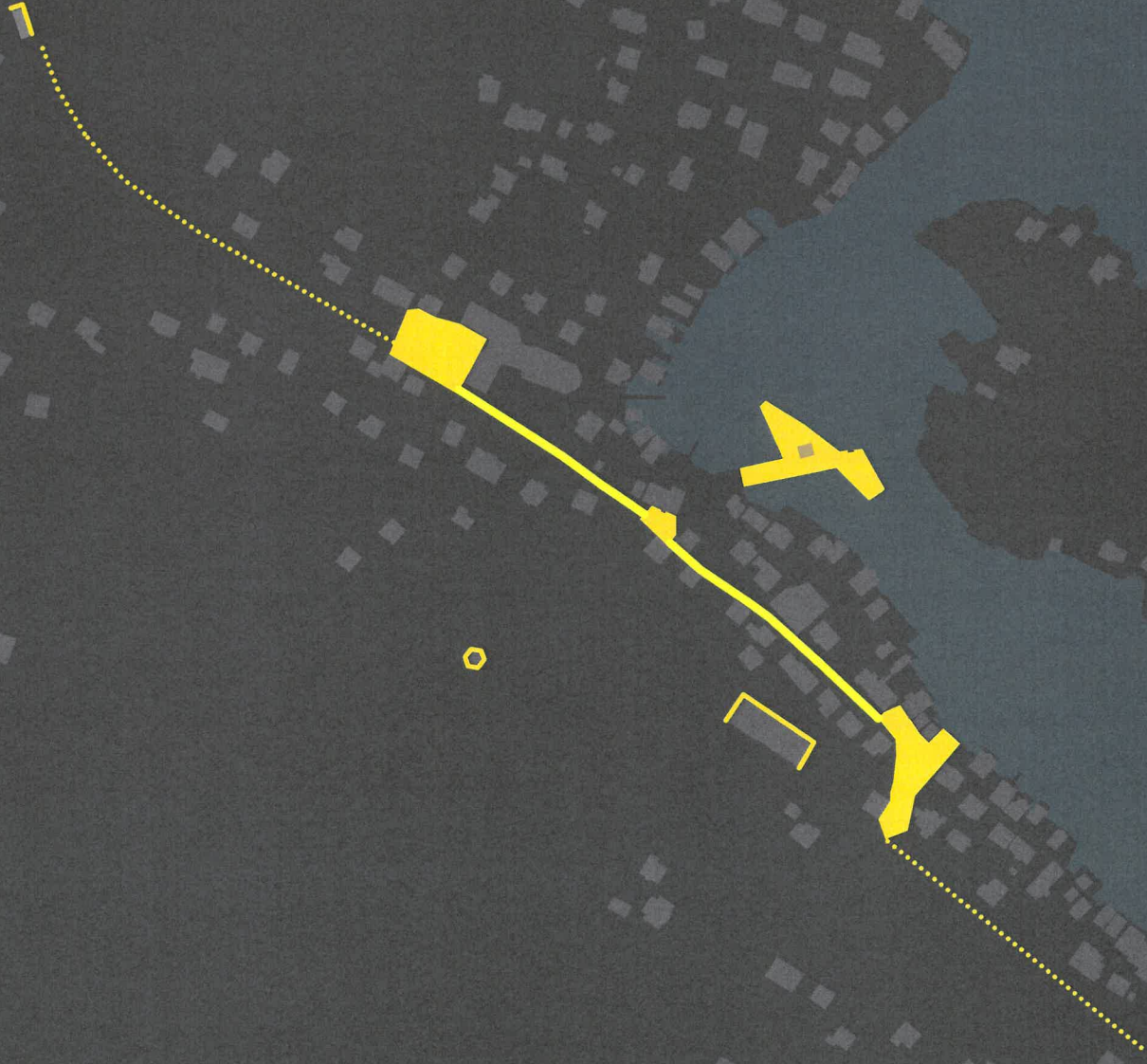
Primærrområdet : Felles gaterom, sone/

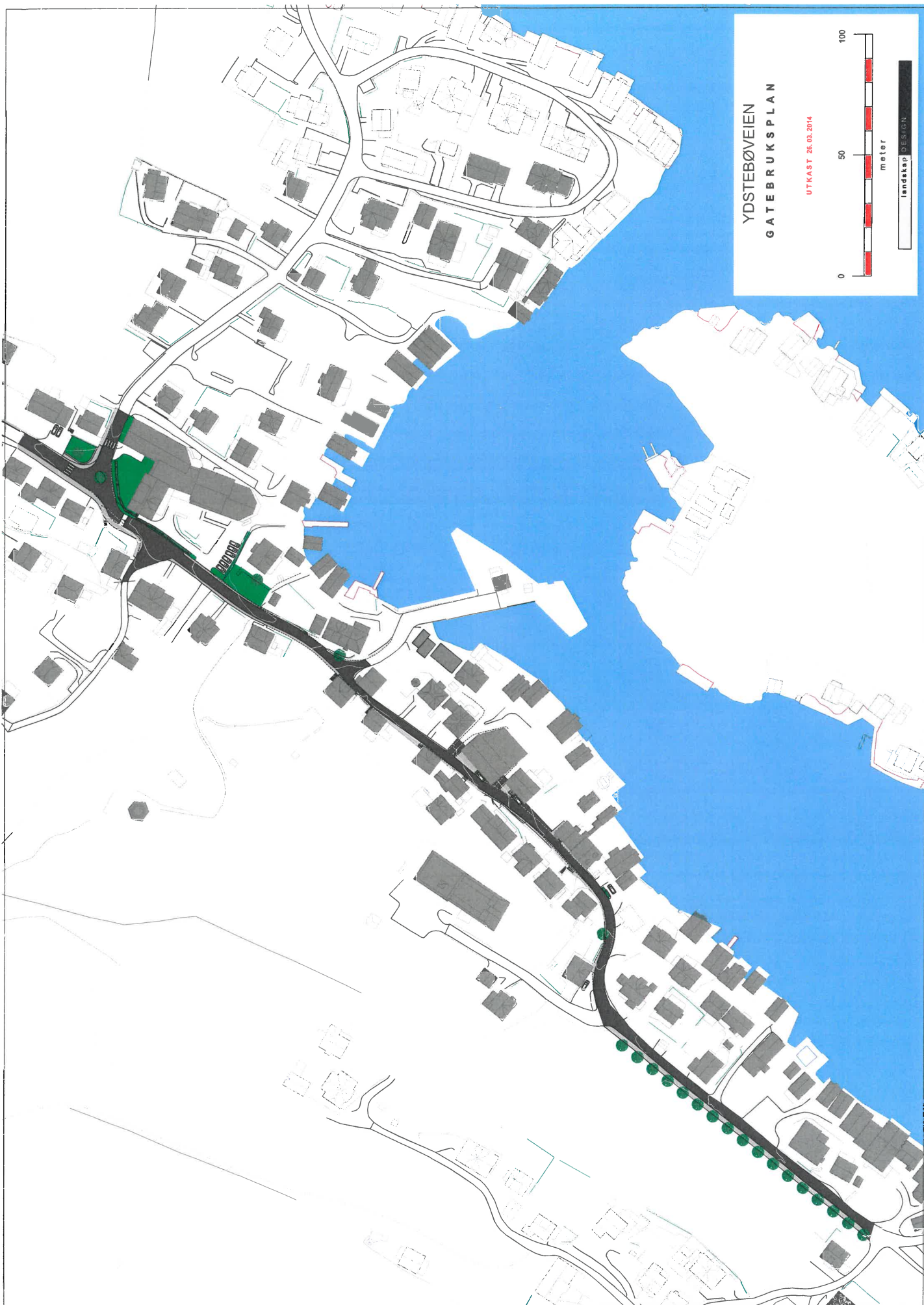


På samme måte ønsker man at strukturen skal kunne oppleves når det er mørkt. Sekundærrområdene belyses med ensidig gatebelysning, mens primærrområdet gis en romlig belysning der man bruker moderne led-armaturer som gir lys til veiflata, gjerne montert på murer og vegger fremfor mastler, som bør unngås. Viktige områder innfor primærrområdet foreslås sonebelyst med karakteriserende belysning innen rombelysningen. Viktige bygg kan også vurderes fasadebelyst.

BELYSNINGSFORSLAG

- Gatebelysning
- Viktige bygg
- Rombelysning
- Sonebelysning





Felles gaterom

Ydstebøhavn har aldri hatt gater i egentlig forstand. Det er gårdsveier mellom husene, opprinnelig jord, sand og grus, nå asfalt, som strekker seg fra vegg til vegg, eller fra hagegjerde til hagegjerde. Dette strukturelle, kulturelle betingete gaterom ønsker som man å bevare, samtidig som sikkerhet for alle trafikkkanter skal ivaretas på en best mulig måte.

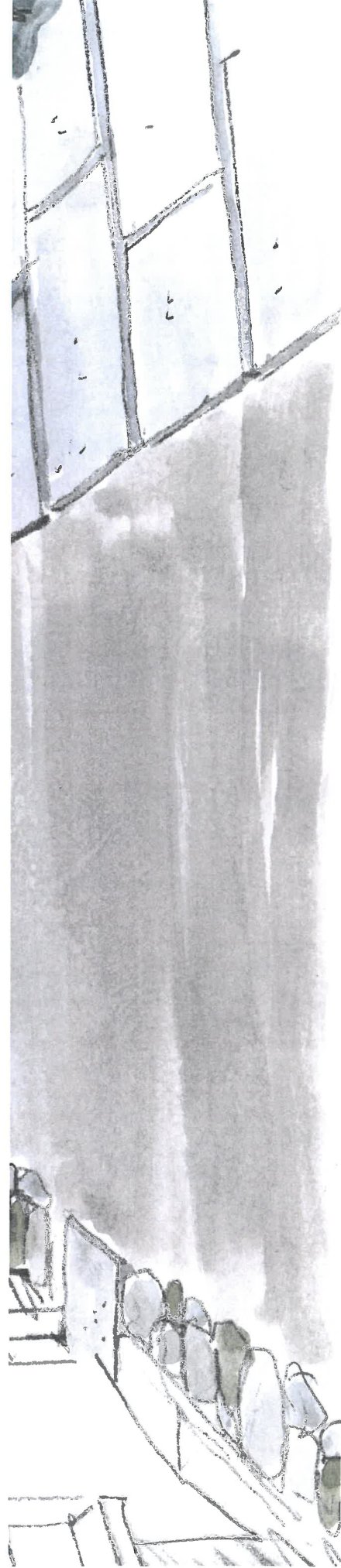
Løsningen som foreslås er et såkalt *Felles Gaterom* der alle trafikkkanter har like rettigheter, enten man kjører bil, sykler eller går. Det anbefales at det ikke opprettes fortau, men i stedet monteres store, grå granittheller som til forveksling ligner tradisjonelle skiferheller langs hus, murer og hagegjerder. Dette har vært den vanligste måten å etablere gangsoner langs bygg på Vestlandet. Opprinnelig for å skape en tørr sone langs husene, senere som fortausbelegning.

Selve "kjørebanen" forblir asfaltert og hellene monteres med en overhøyde på 20mm. Kanten avrundes. Dette tjener tre formål:

1. Sone nærmest bygg oppfattes som noe tryggere enn asfalflaten.
2. Den tilfredsstillende krav til universell utforming.
3. Det muliggjør avrenning av vann på overflaten.

2 cm kant

2 cm kant



Planutsnitt I



Det er i planen valgt ut områder med spesielle problemstillinger. For disse er det så vist forslag til løsning i plan, snitt og perspektiv.



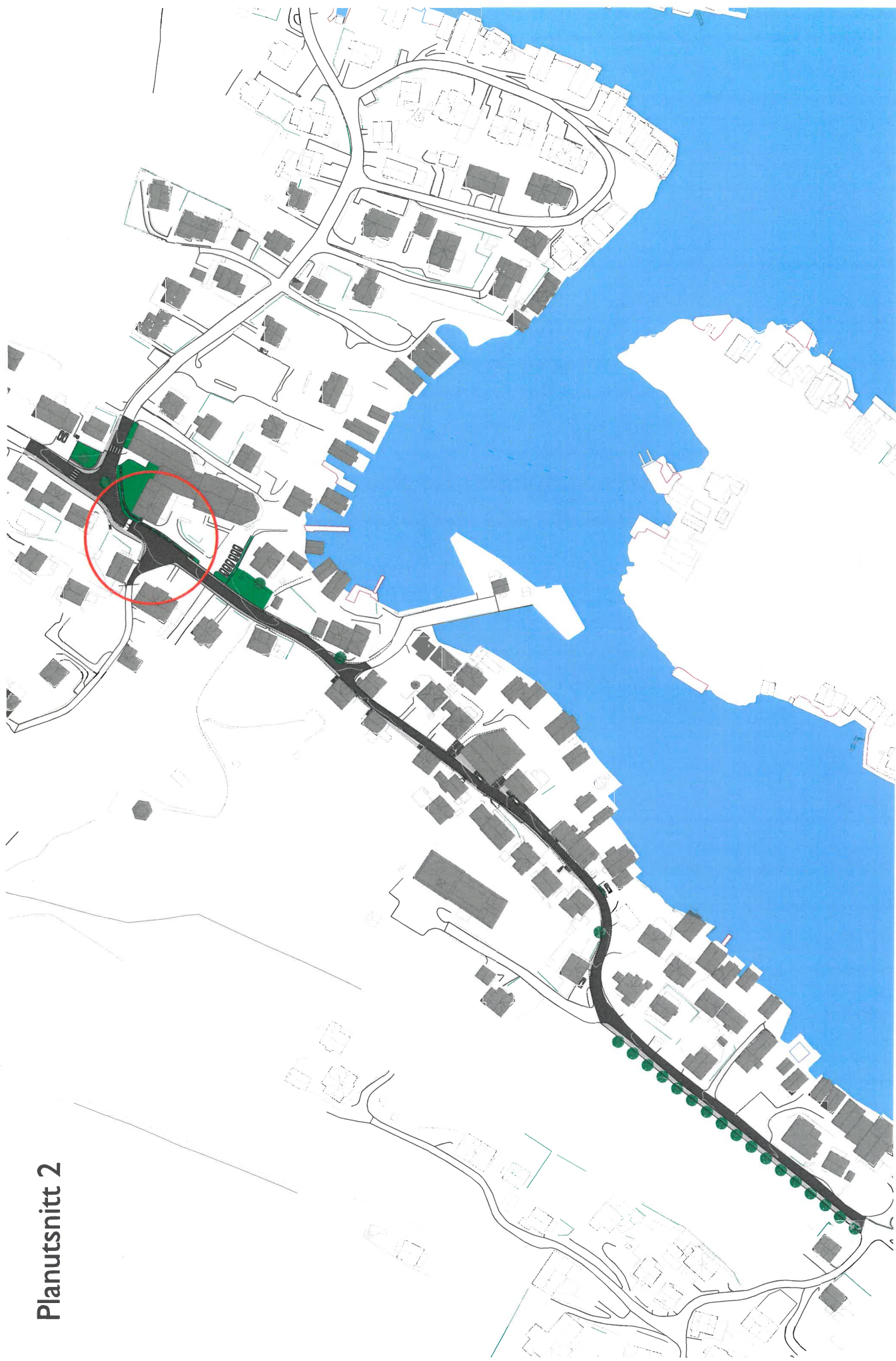
Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.

Alternativ rundkjøring vurderes nærmere. Offentlig parkområde på kommunalt asfaltert område. Fortau forlenges.

Planutsnitt 2





Fortau

Asfalt

Rampe



Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.

Fortau forlenges. Markert rampe opp til 20mm under fortausnivå inn mot primærområdet. Fortau utvides til venstre, vegetasjonsfelt til høyre utvides.

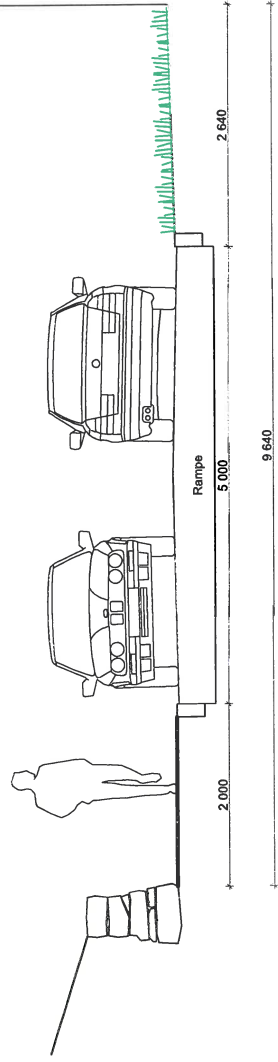
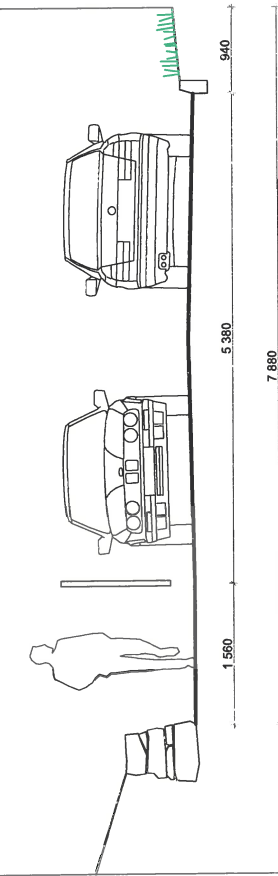


Snittreferanse

NÅVÆRENDE SITUASJON

FORESLÅTT SITUASJON

Hvit stripe



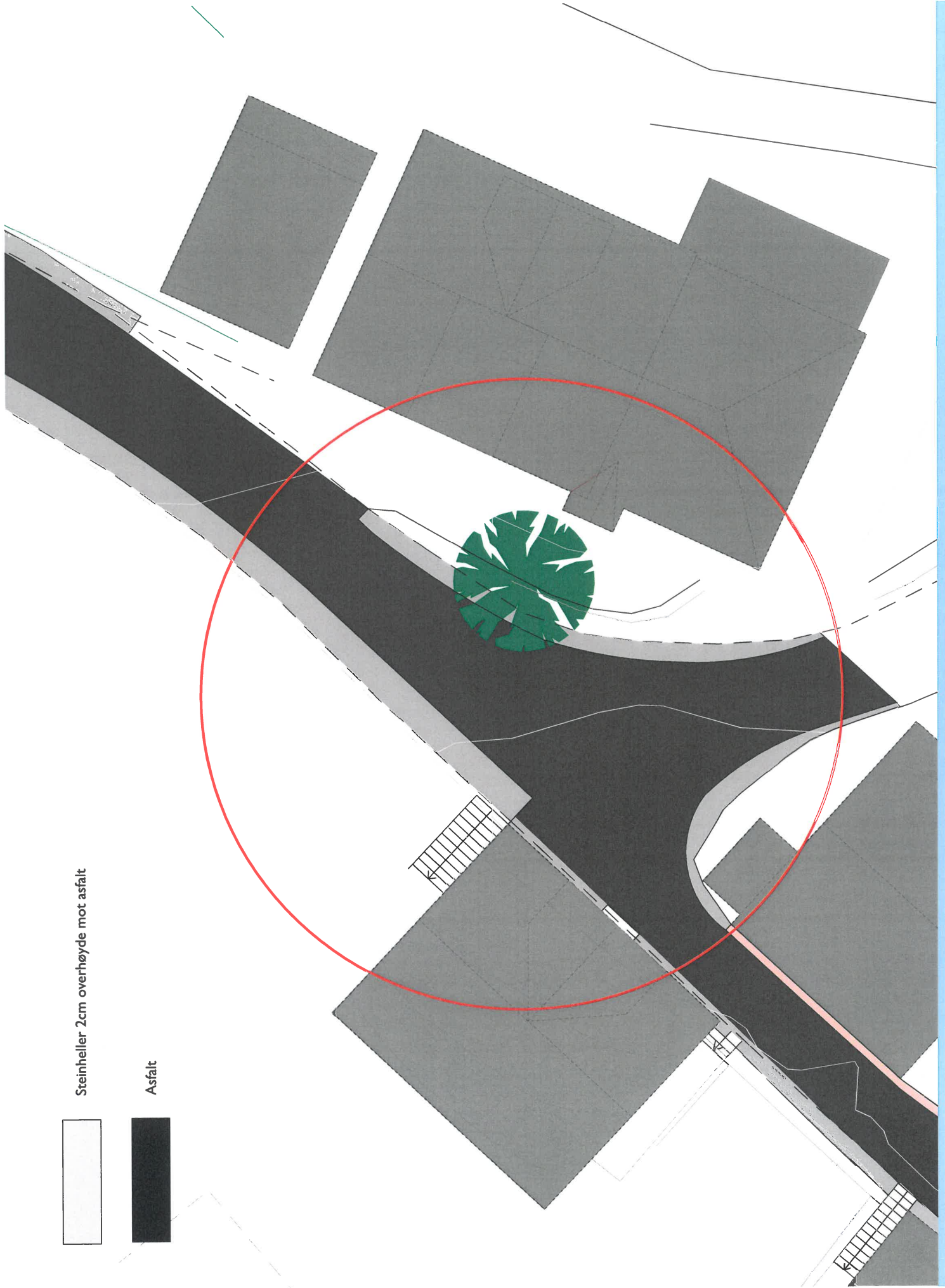
Planutsnitt 3



Steinheller 2cm overhøyde mot asfalt



Asfalt





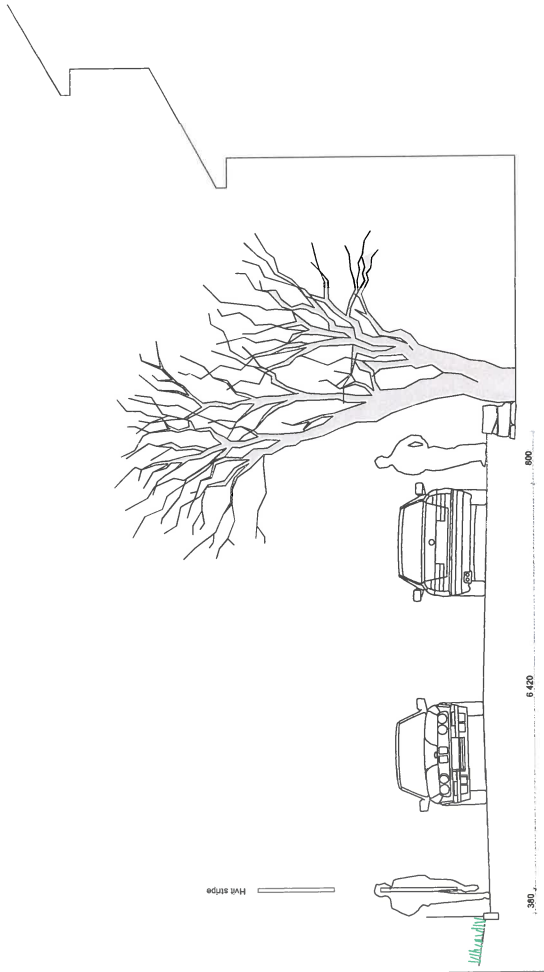
Dagens situasjon



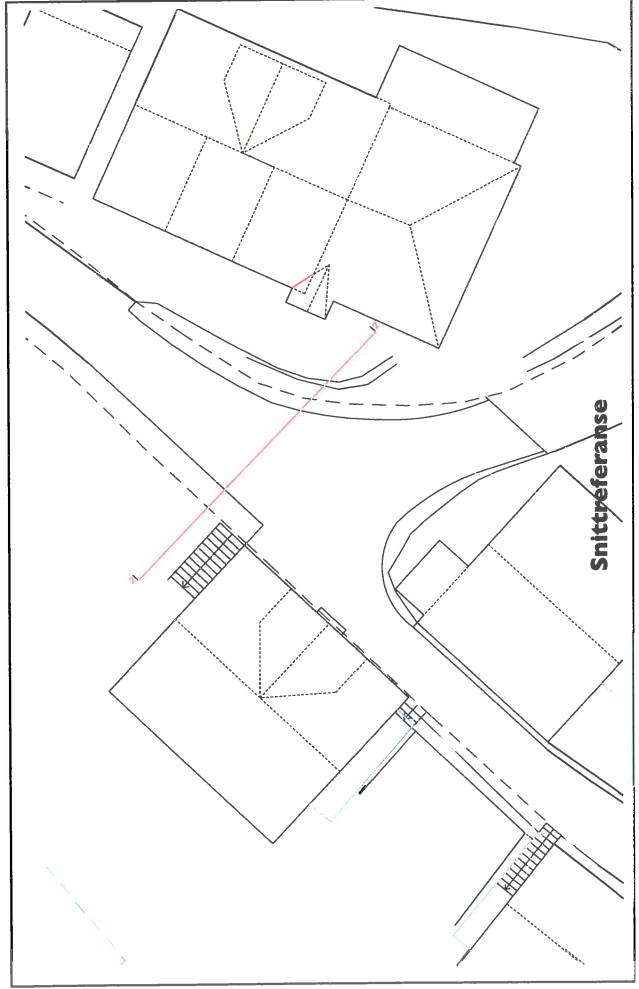
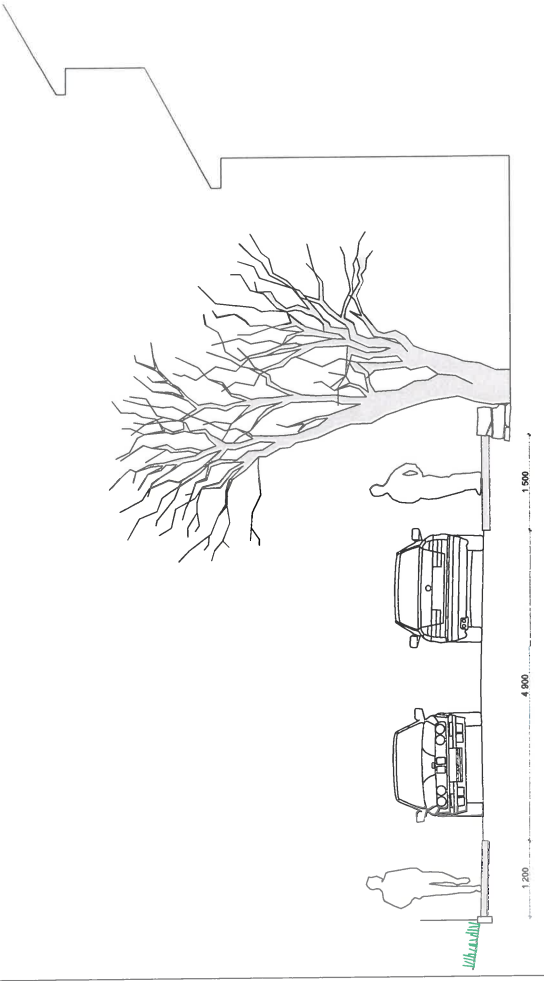
Forslag til ny situasjon.

Det etableres helleganger langs begge sider av Ydstebøveien.

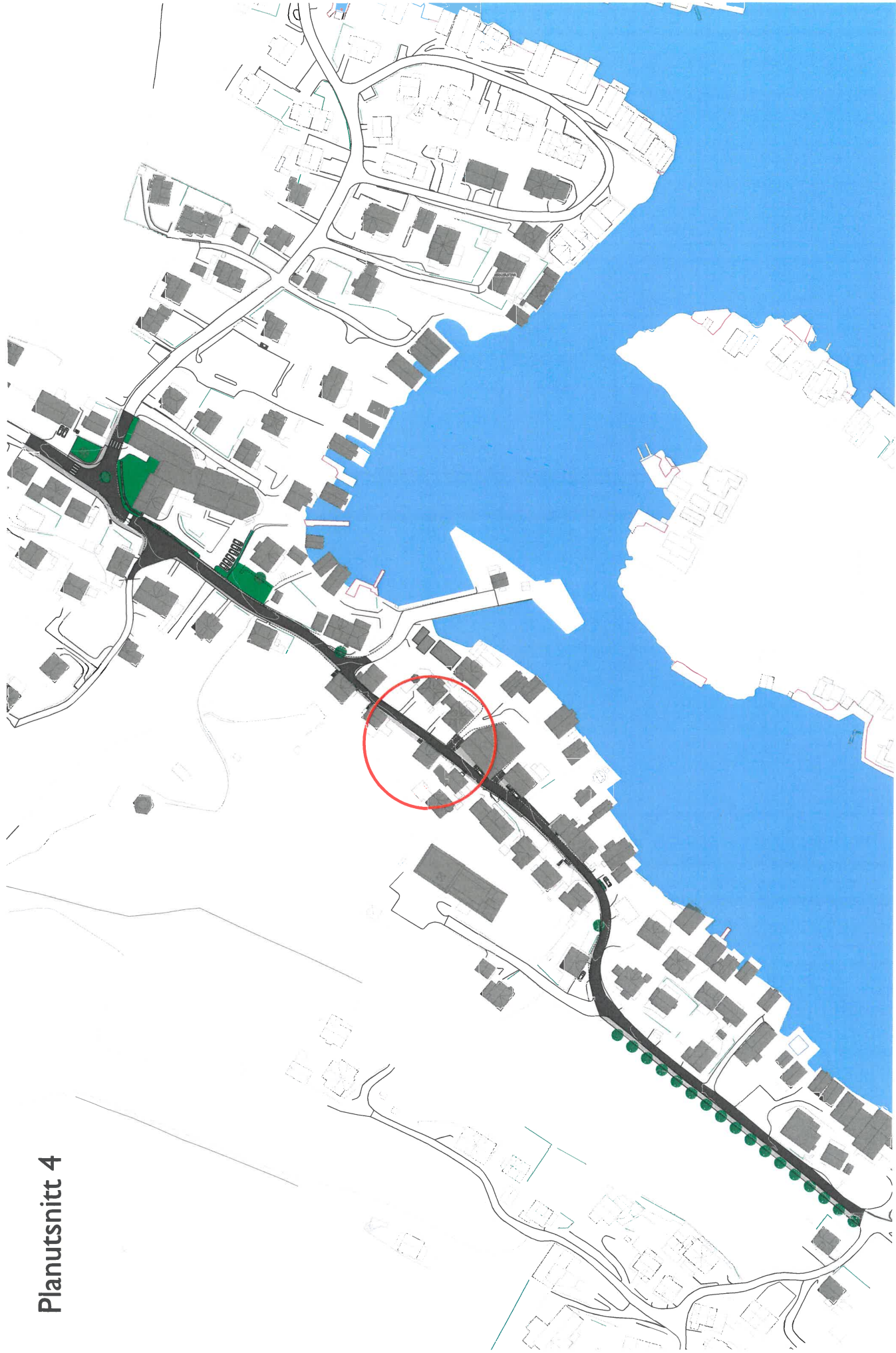
NÅVÆRENDE SITUASJON

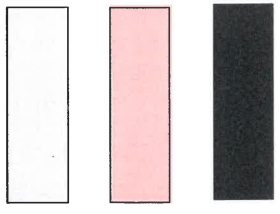


FORESLÅTT SITUASJON



Planutsnitt 4

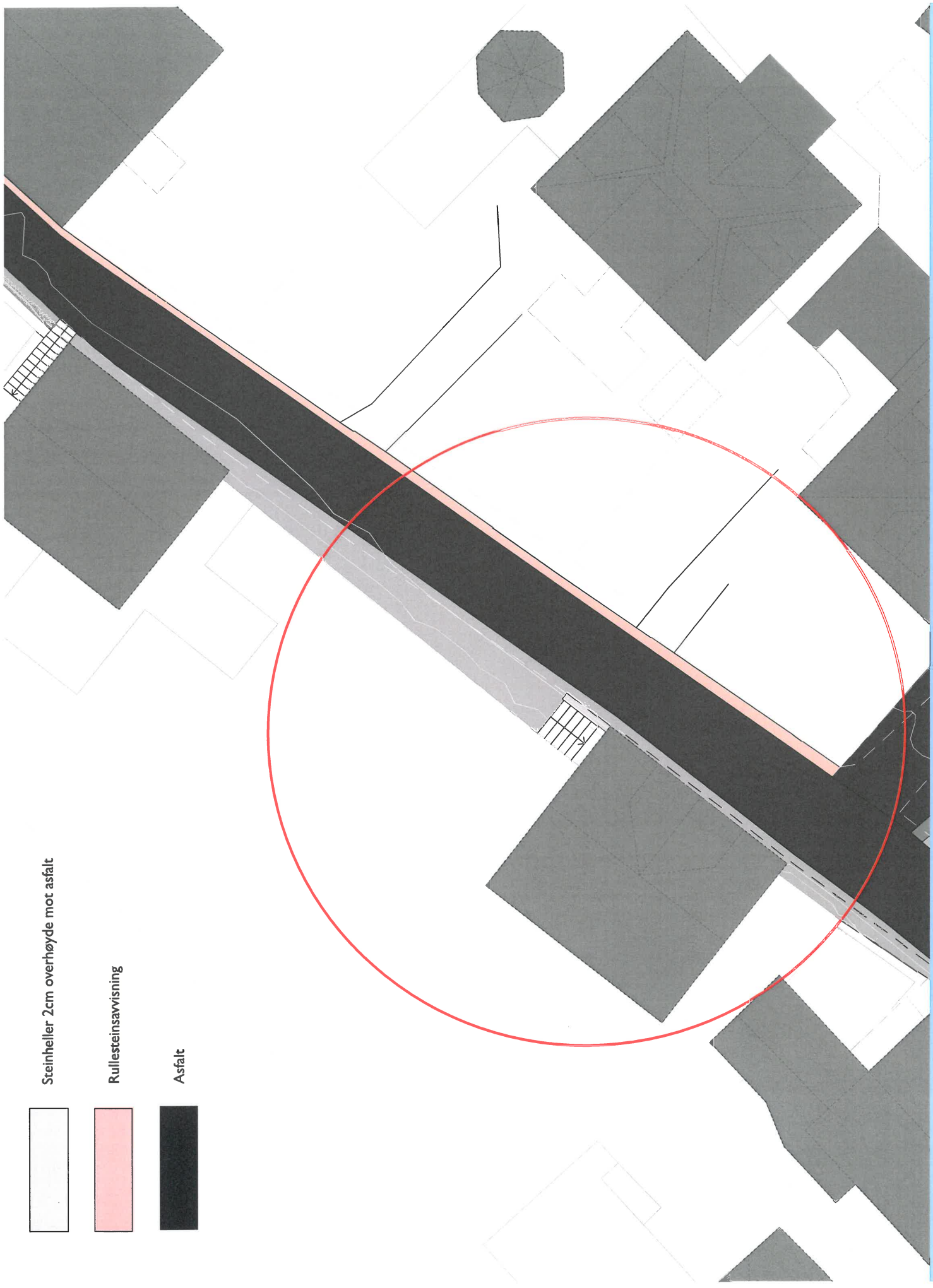




Steinheller 2cm overhøyde mot asfalt

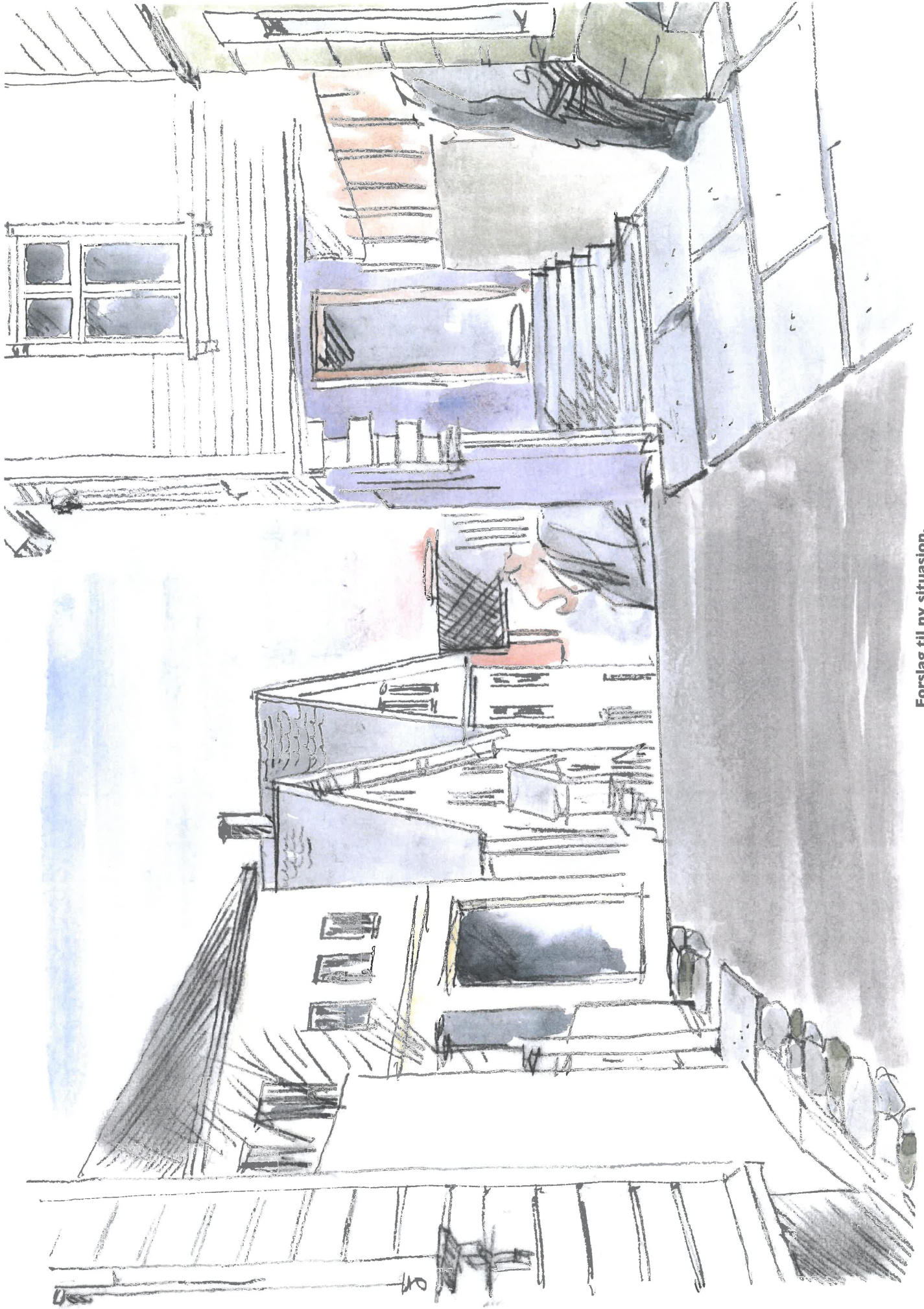
Rullesteinsavvisning

Asfalt



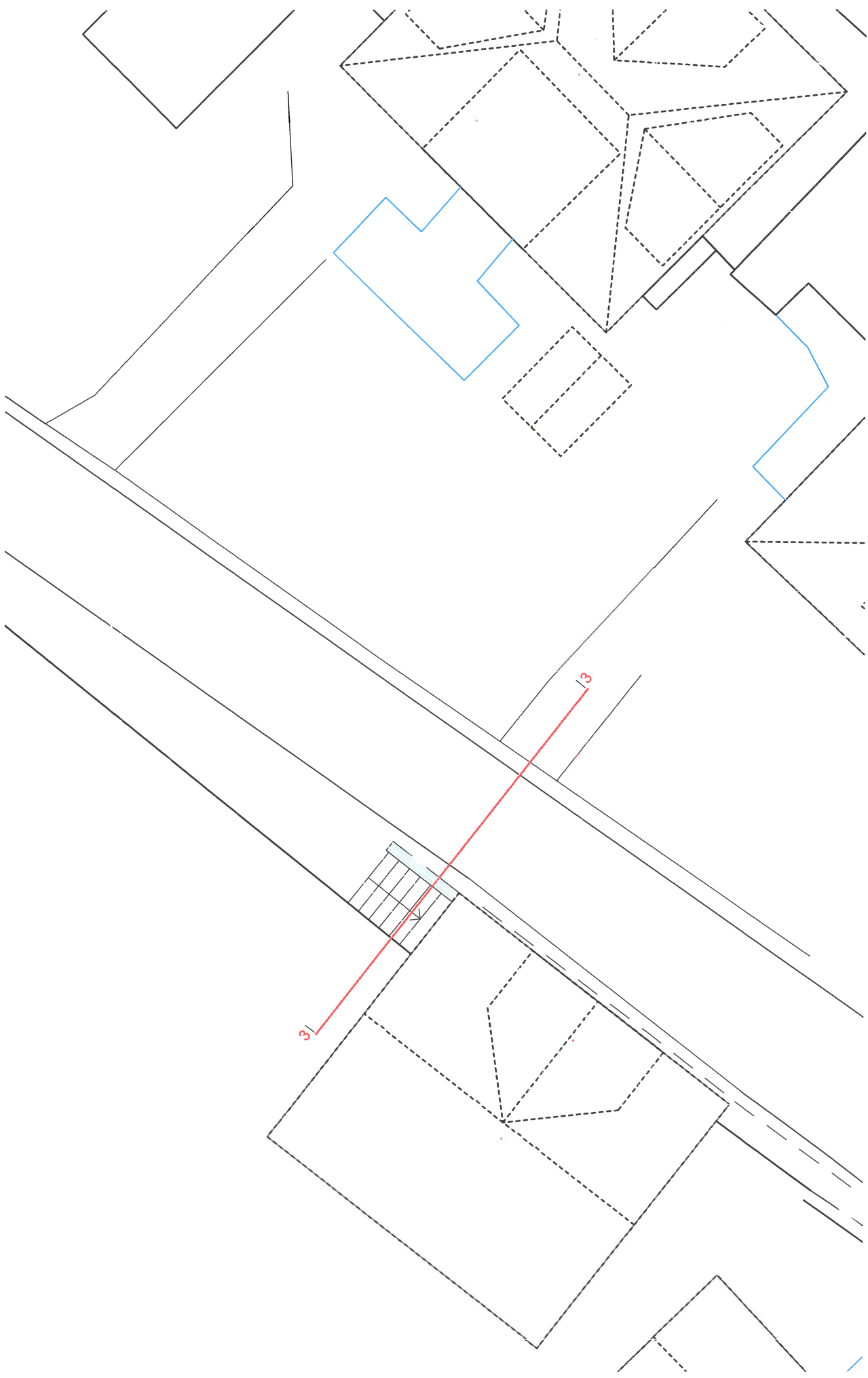


Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.

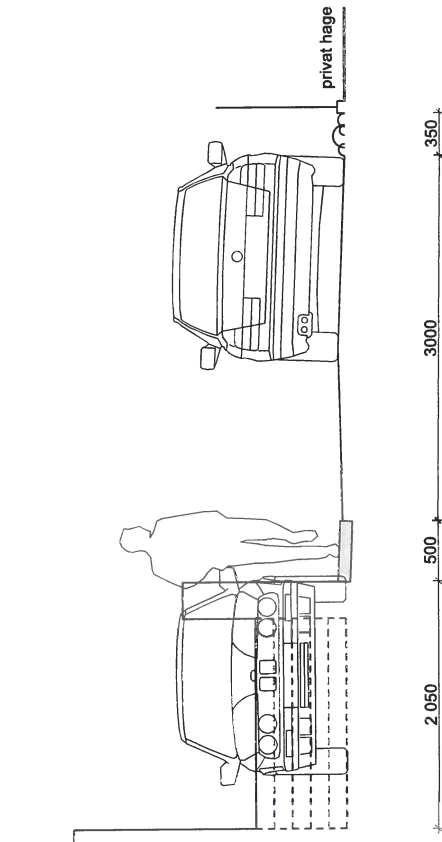
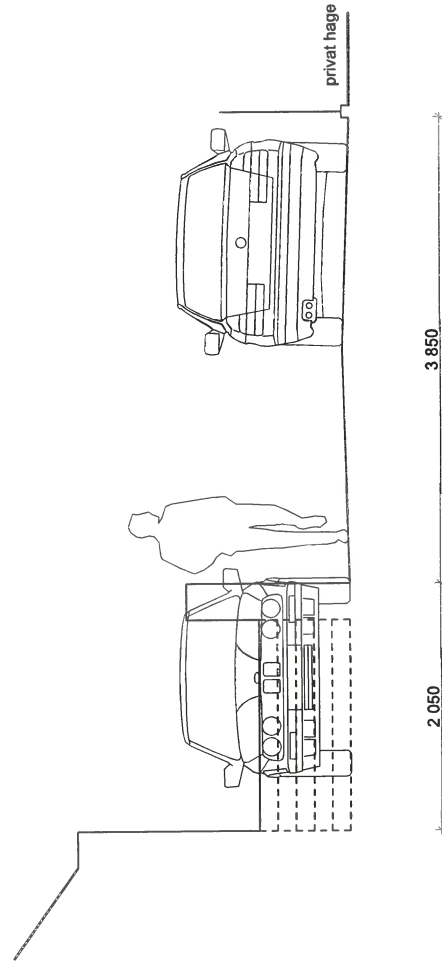
Det etableres helleganger langs begge sider av Ydstebøveien. «Rumlefelt» av rullestein langs hagegjerde for å hindre nærkjøring mot gjerdet. Parkering til høyre fjernes.



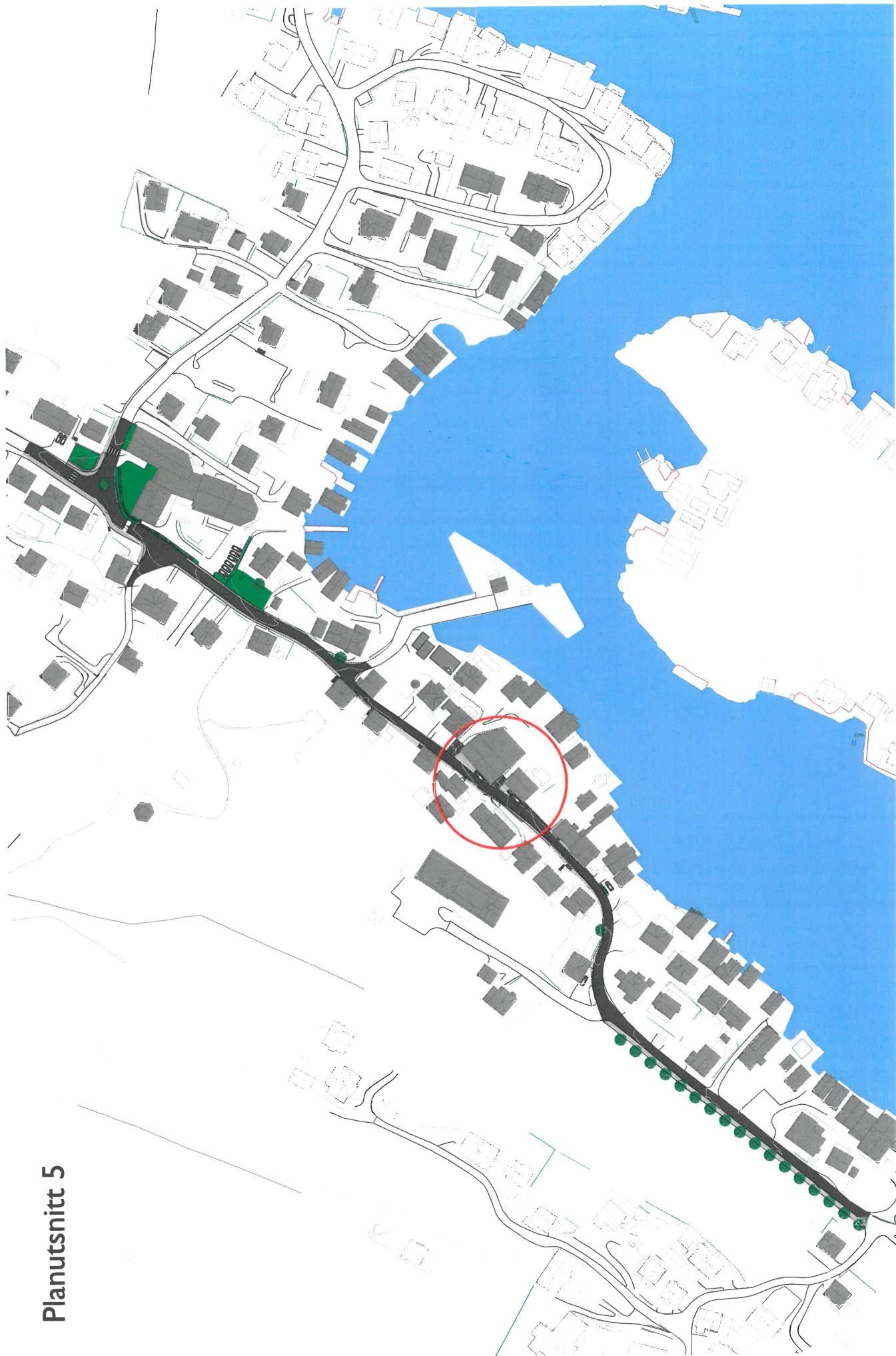
Snittreferanse

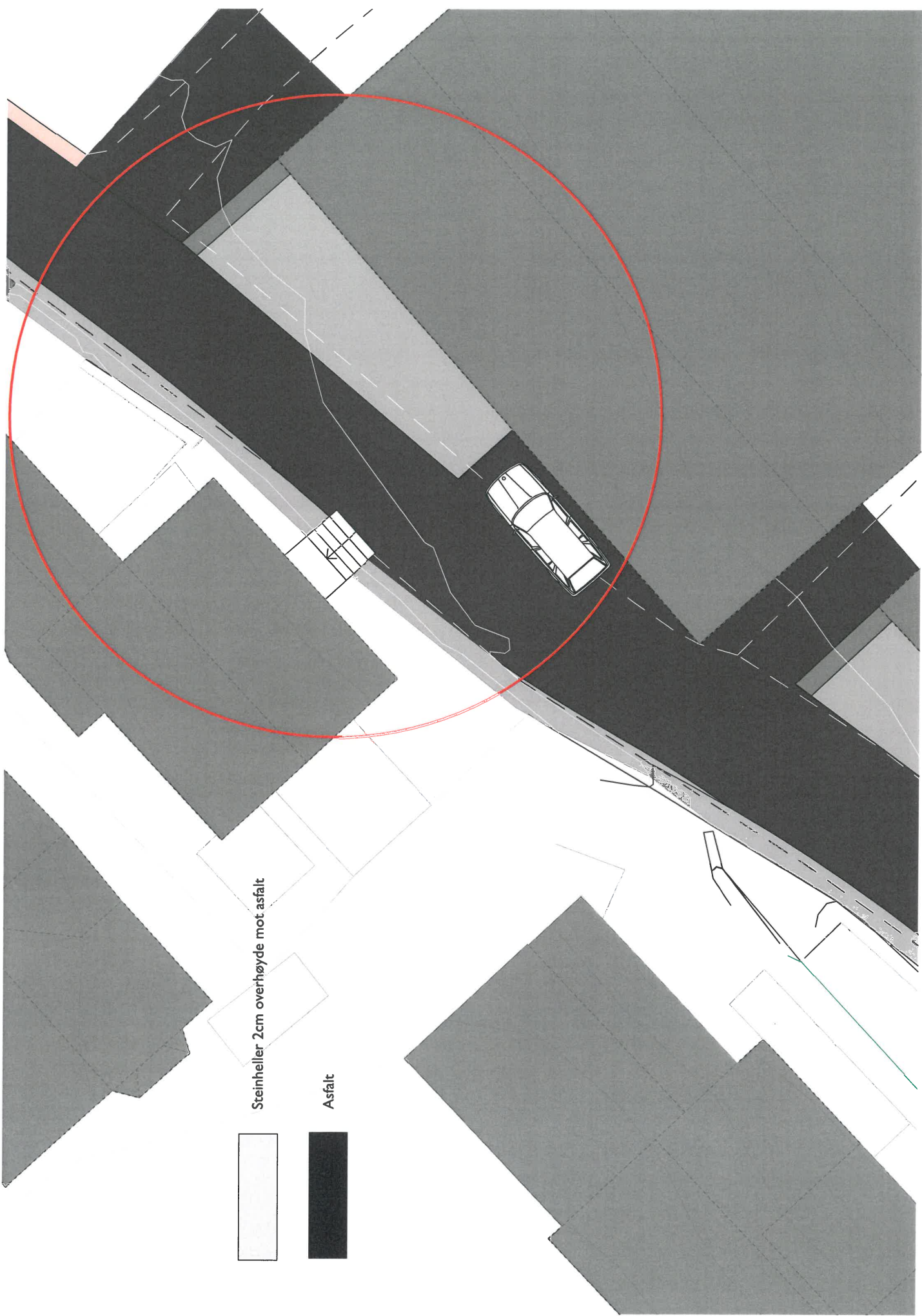
NÅVÆRENDE SITUASJON

FORESLÅTT SITUASJON



Planutsnitt 5



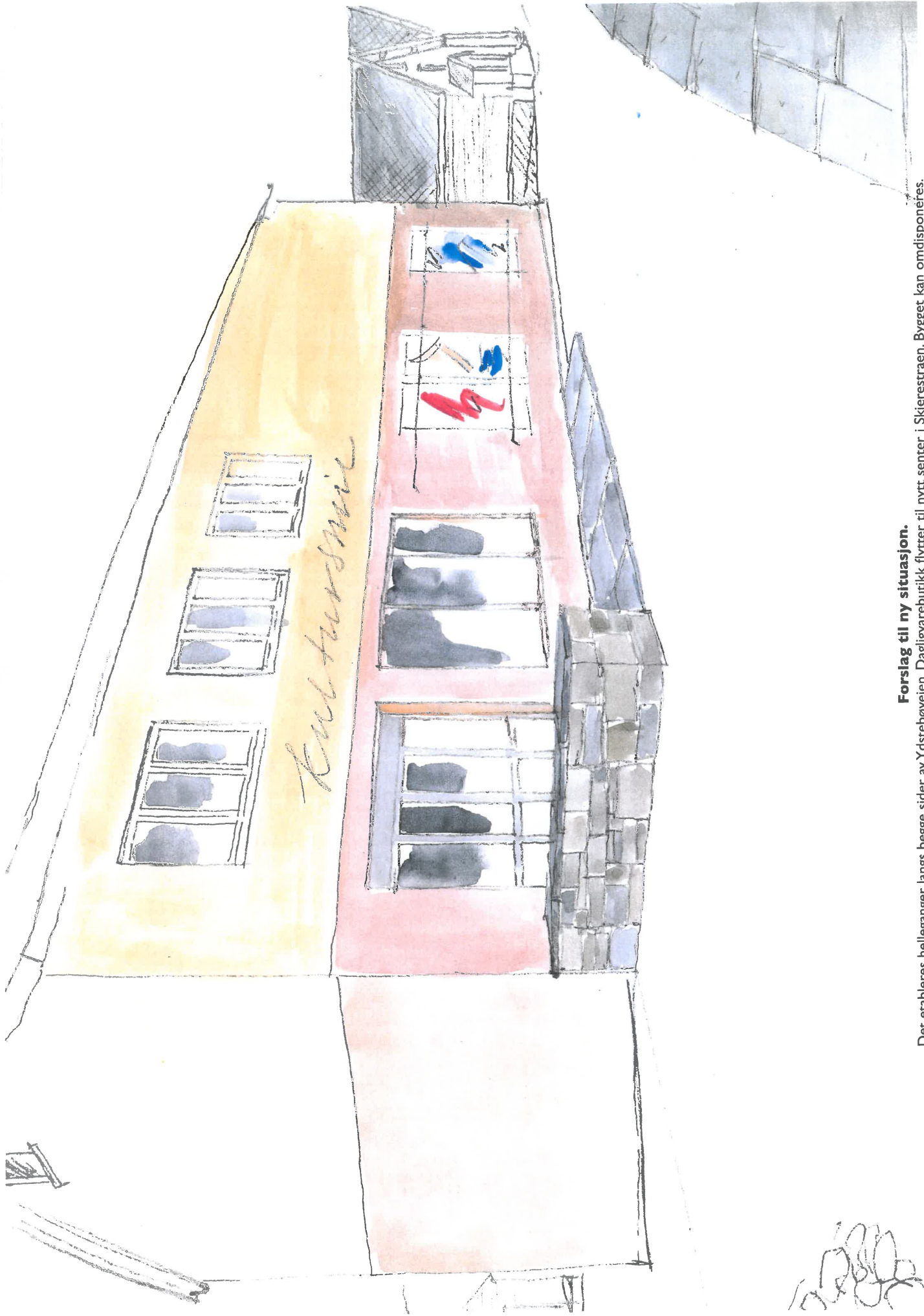


Steinheller 2cm overhøyde mot asfalt

Asfalt



Dagens situasjon

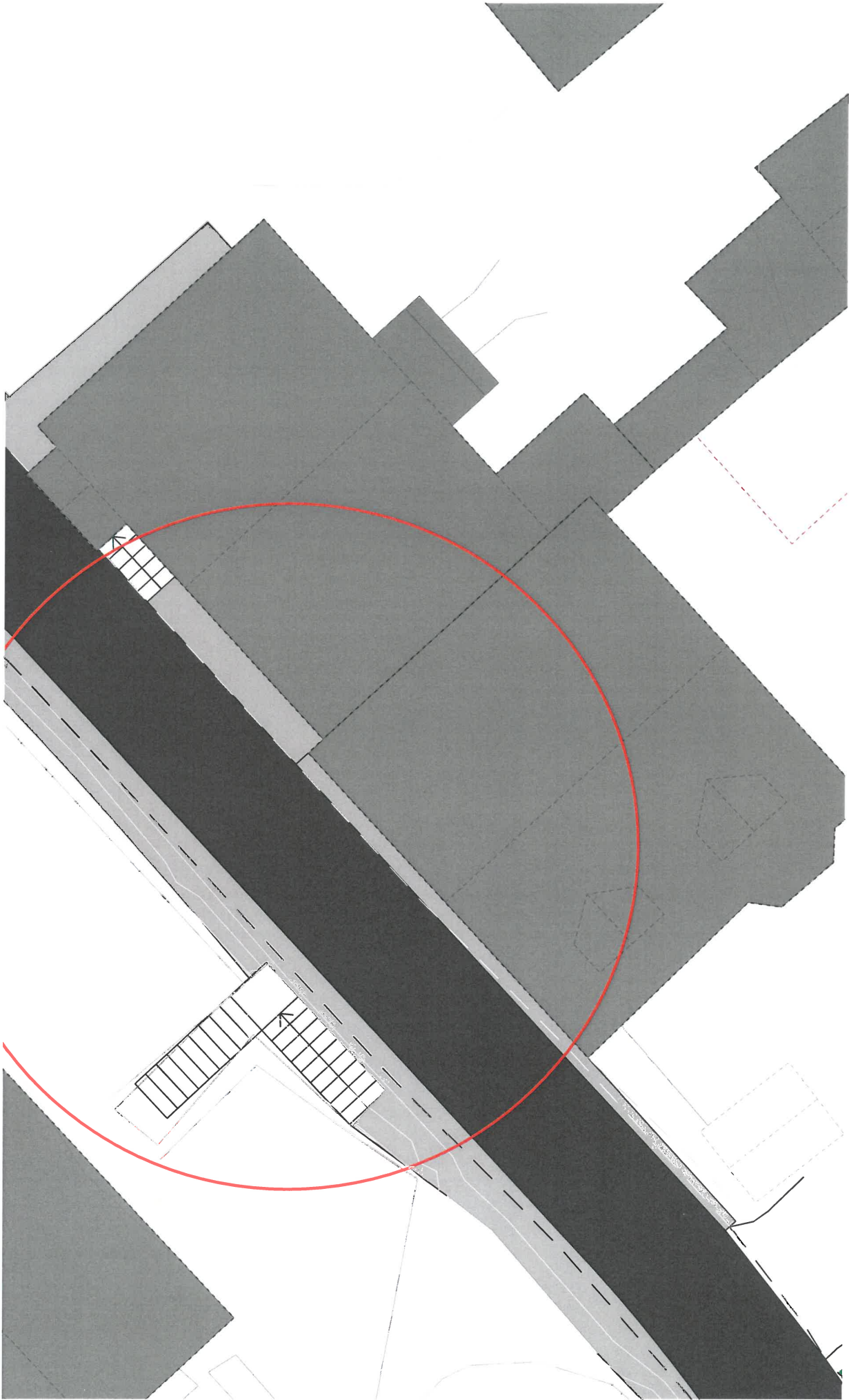


Forslag til ny situasjon.

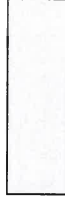
Det etableres helleganger langs begge sider av Ydstrebøveien. Dagligvarebutikk flytter til nytt senter i Skjerestraen. Bygget kan omdisponeres. Det bygges en lav mur som ikke hindrer sikt. Dette muliggjør en utflating i kryss som bedrer sikt.

Planutsnitt 6





Steinheller 2cm overhøyde mot asfalt

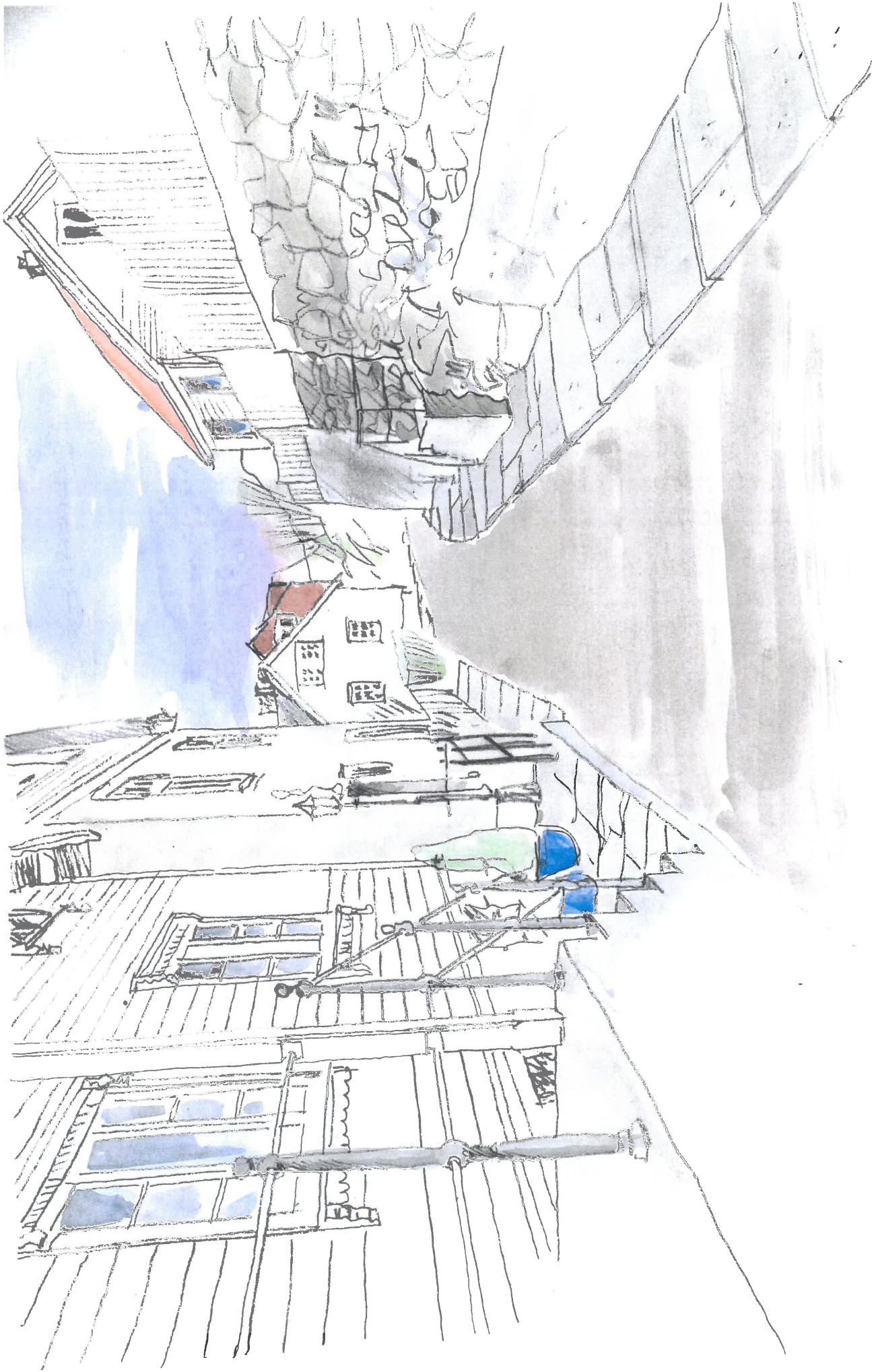


Asfalt



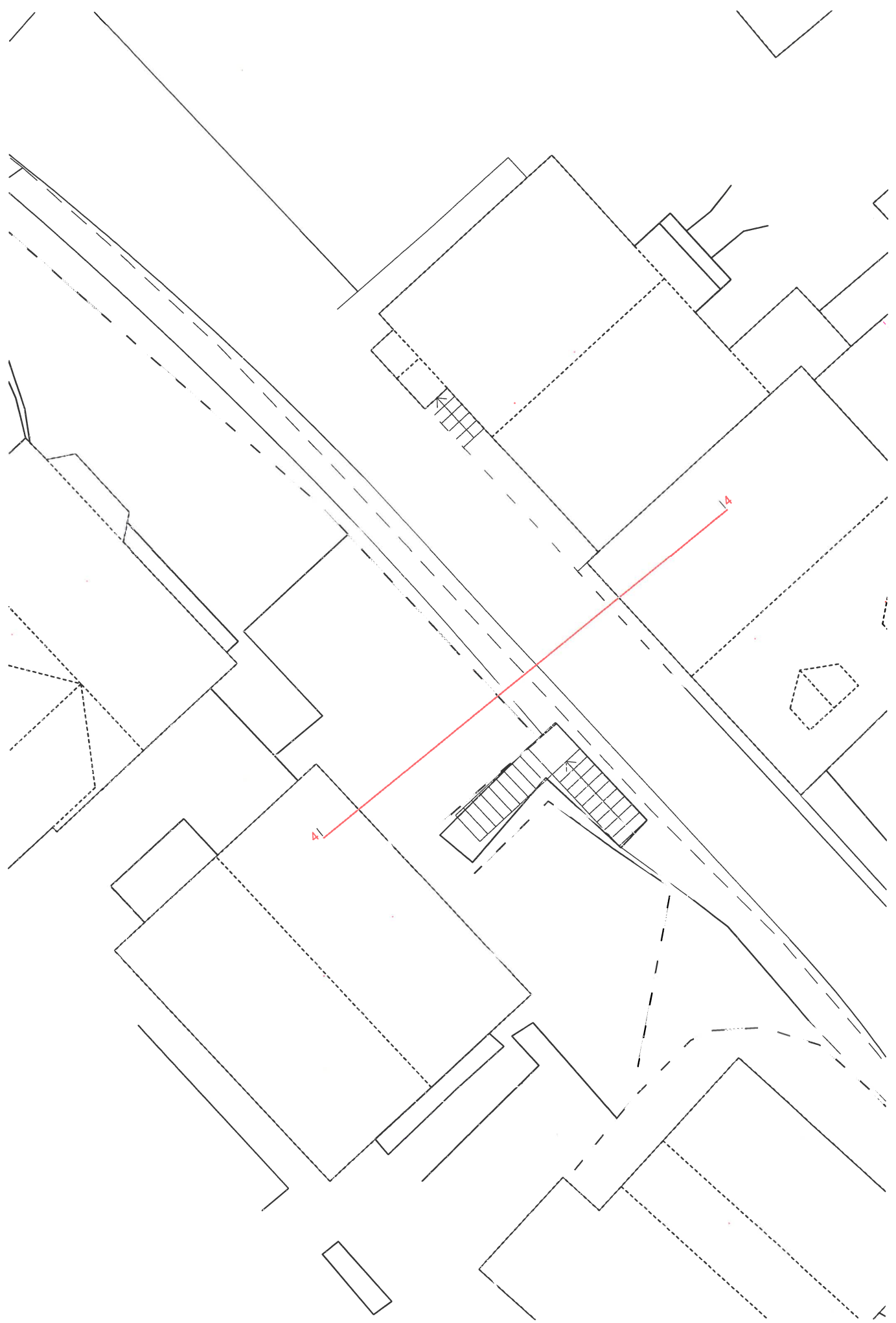


Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.

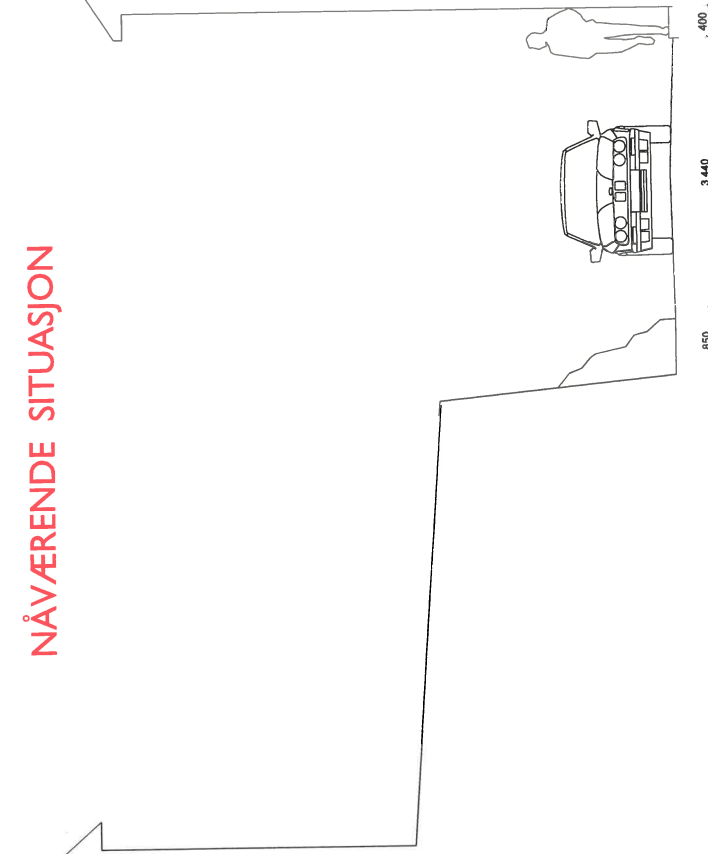
Det etableres helleganger langs begge sider av Ydstebøveien. Dette bedrer sikkerhet for dem som kommer ned trapper til høyre, slik at de ikke går rett ut i «kjørebanen»



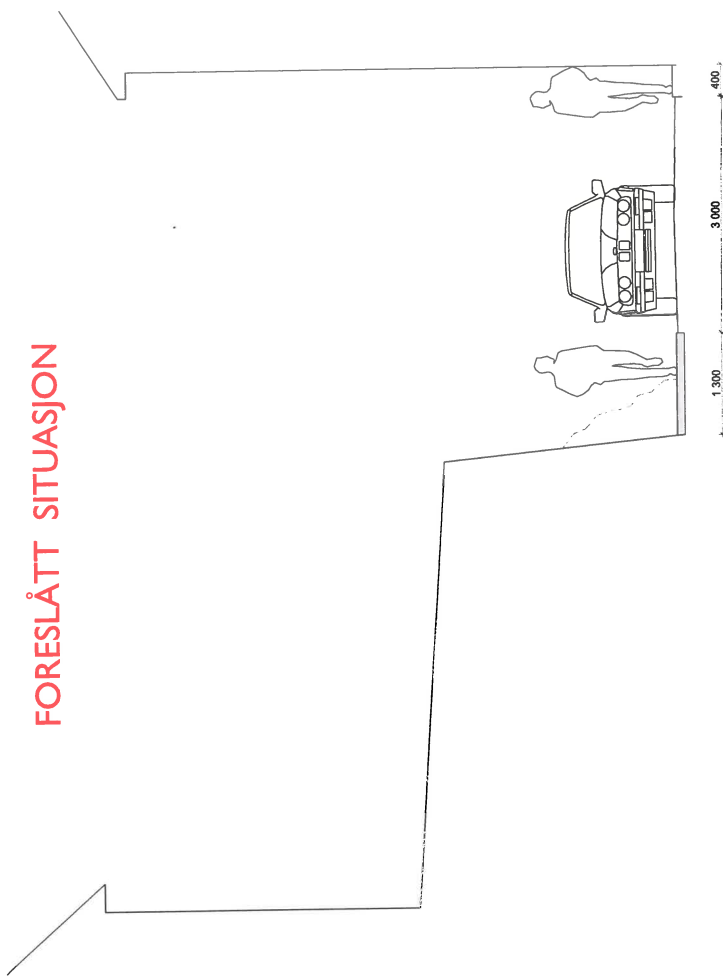
Snittreferanse

YDSTEBØVEIEN
Snitt 4

NÅVÆRENDE SITUASJON



FORESLÅTT SITUASJON

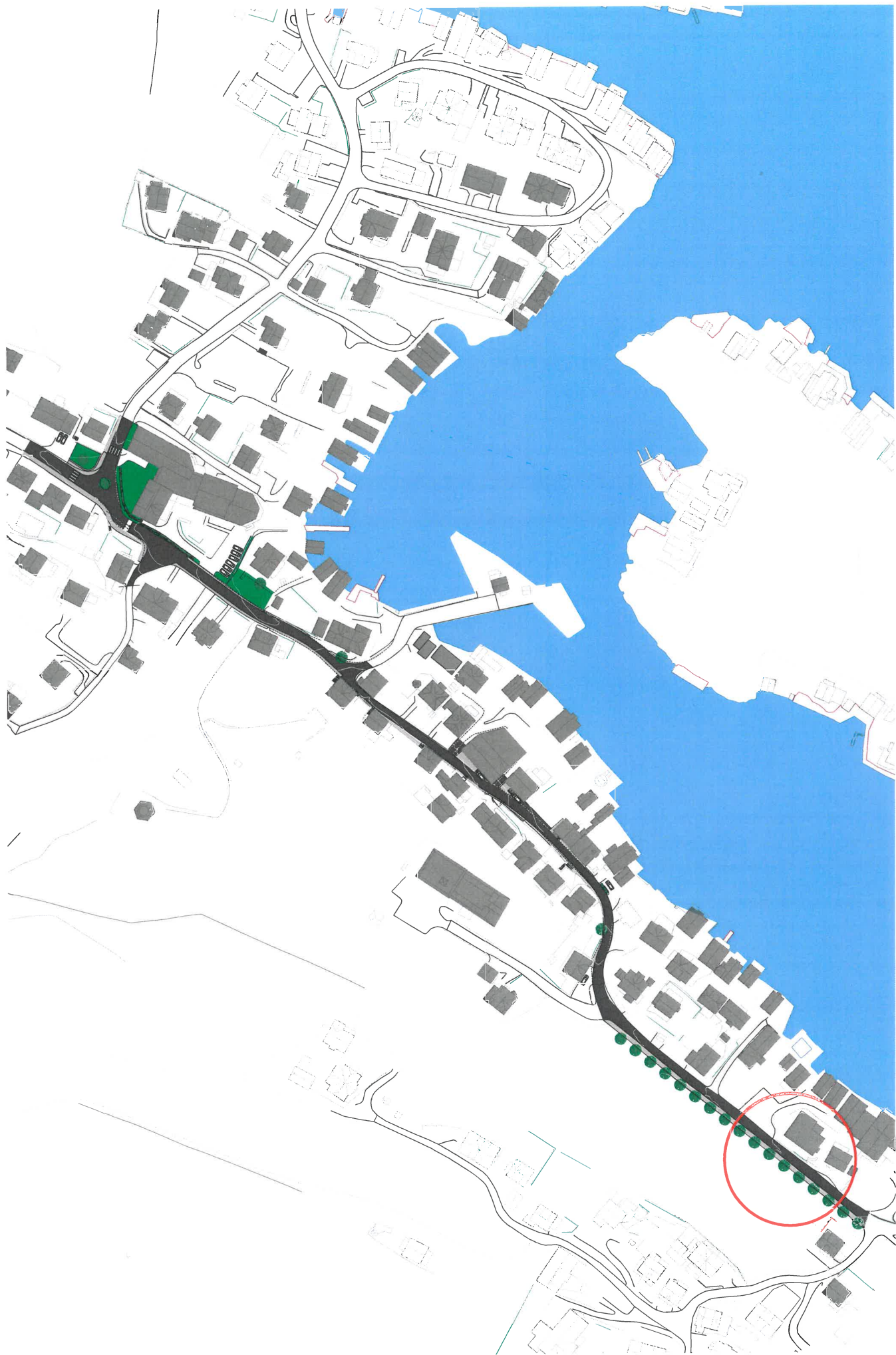






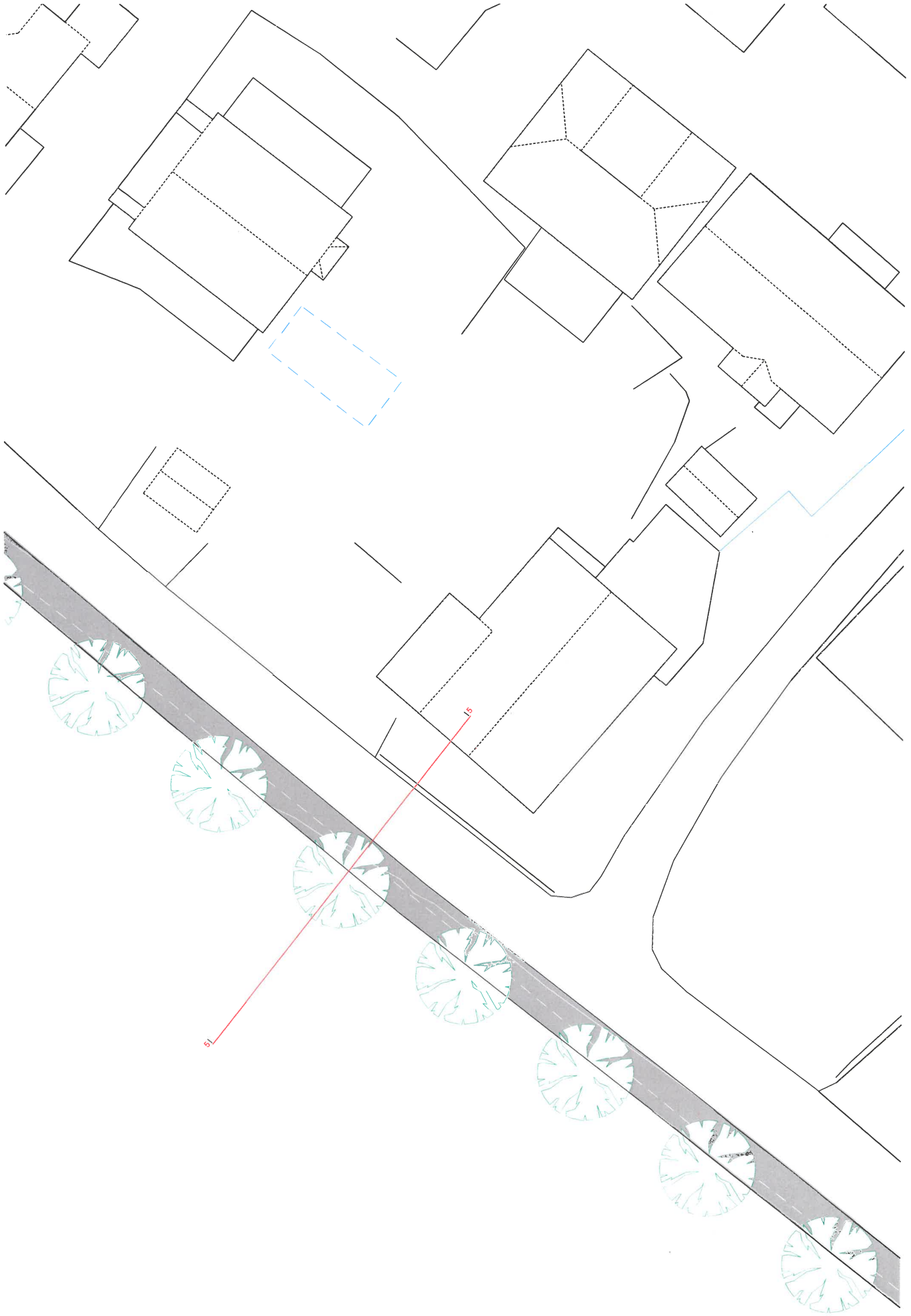
Sving opp mot kryss til Losstasjonen er uoversiktlig. I tillegg til å fortsette helledekket på begge sider, bør det vurderes å sette opp et parabolspil som sikrer sikt i svingen.





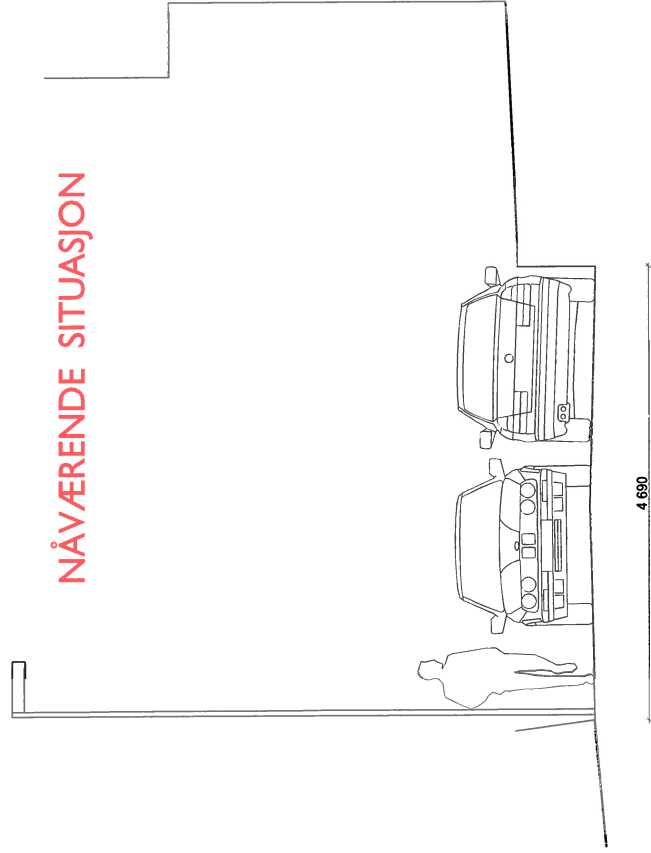


Dagens situasjon

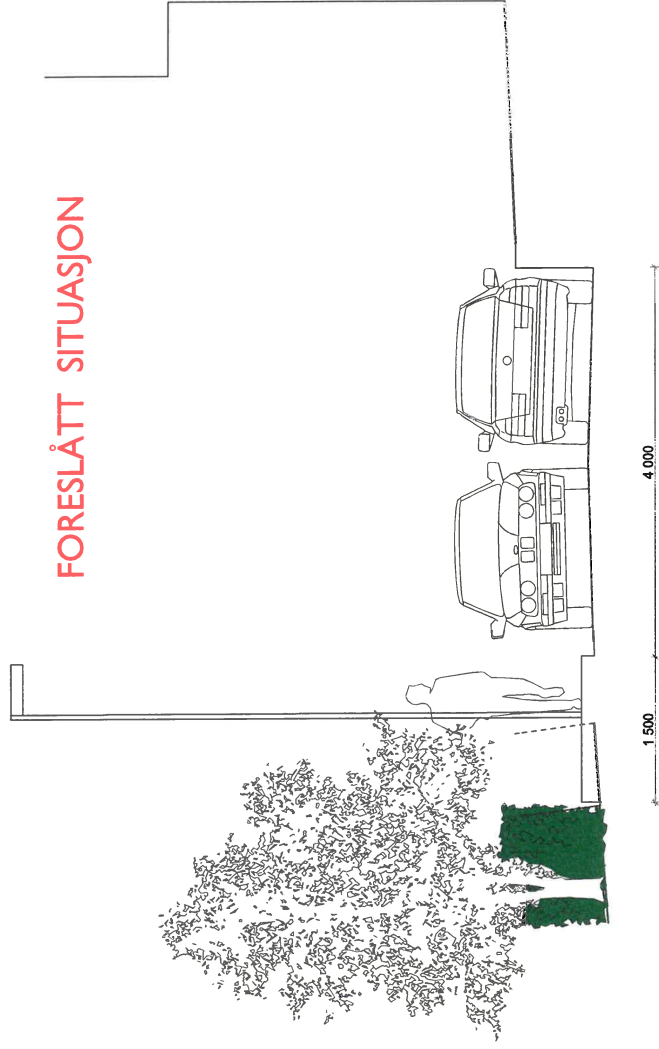


Snittreferanse

NÅVÆRENDE SITUASJON

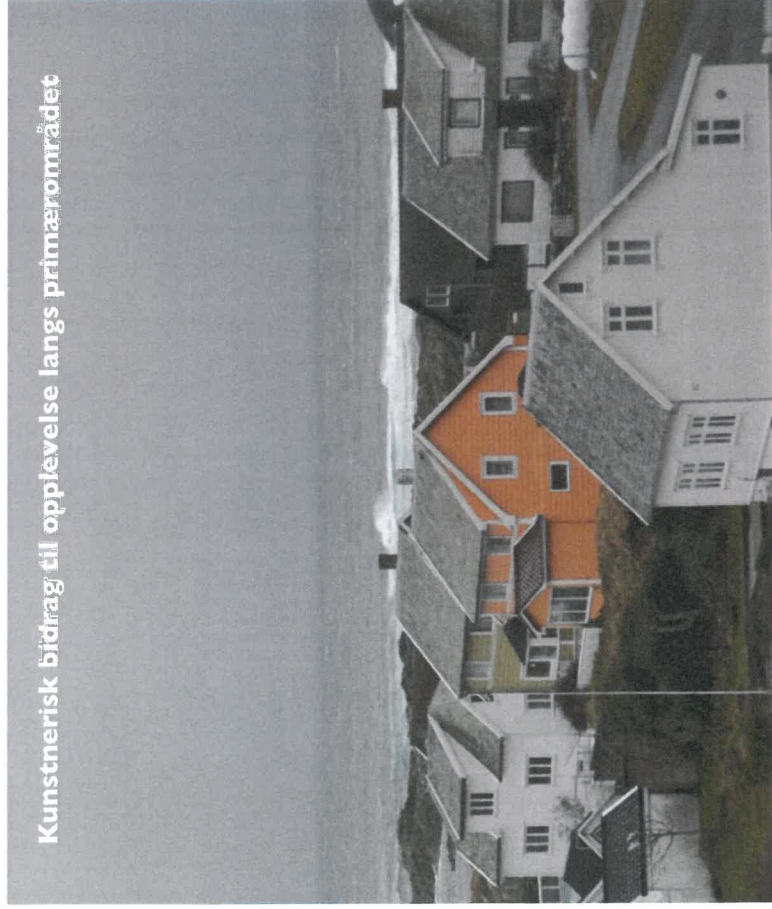


FORESLÅTT SITUASJON

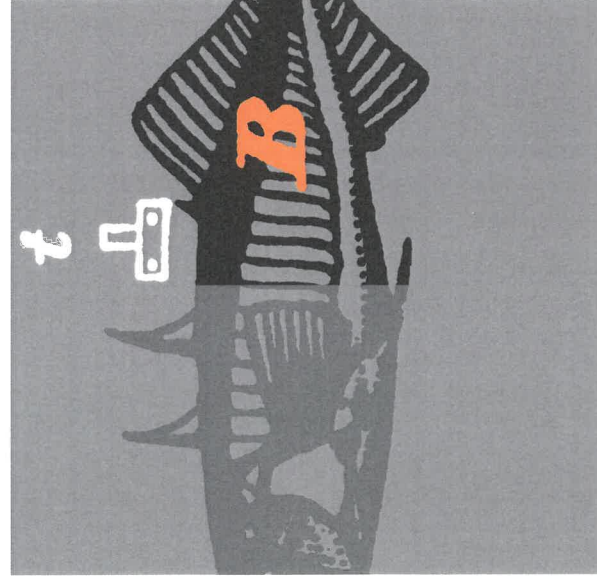
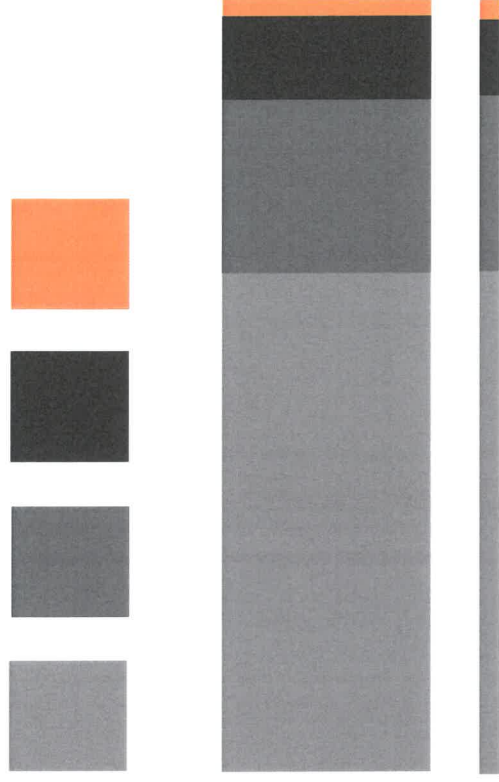


Differanse 0,81 m

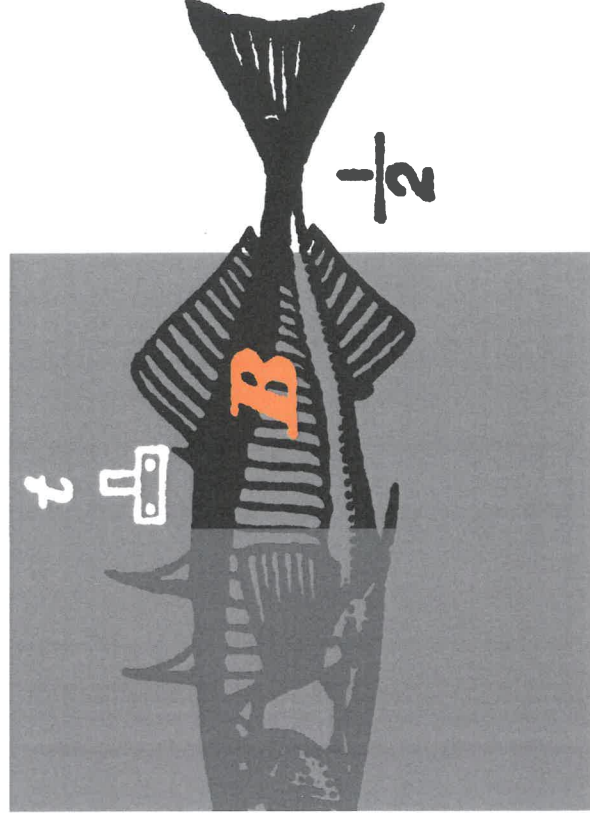
Kunstnerisk bidrag til opplevelse langs primærrområdet



Fargepaletten er fra havet og skjærenes gråfarger, samt farge fra enkeltbygg tilsvarende redningsutstyr i Nordsjøen.

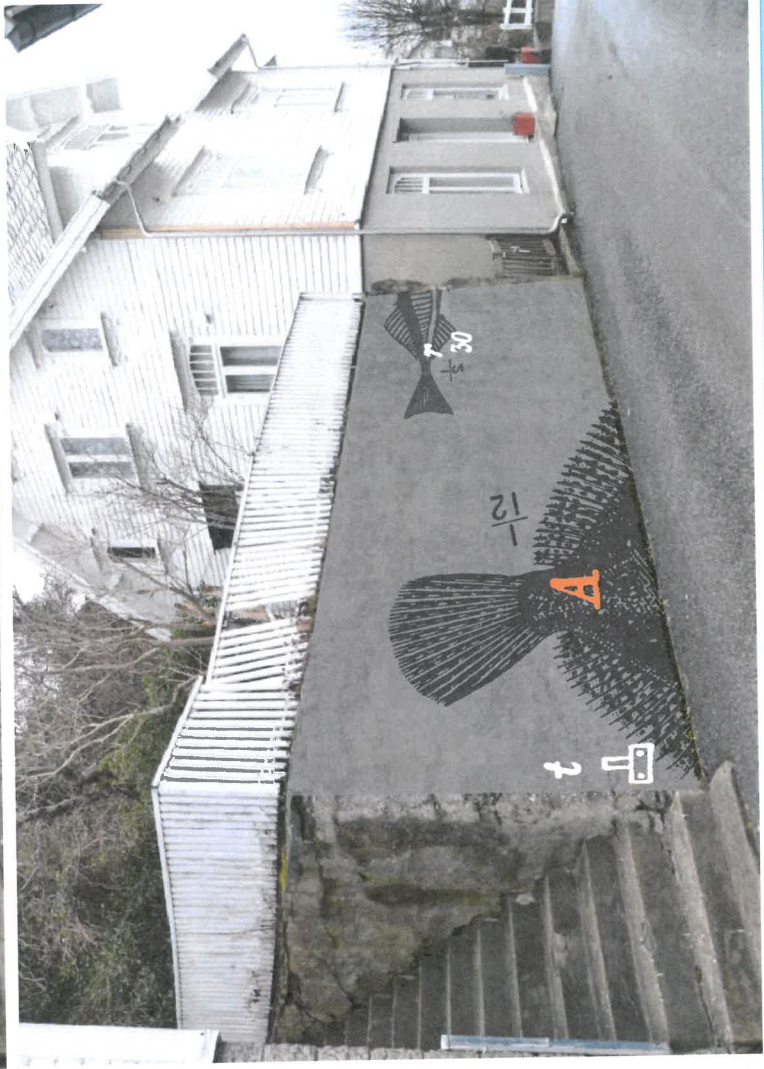


Skisser til grafisk uttrykk basert på marine kvaliteter





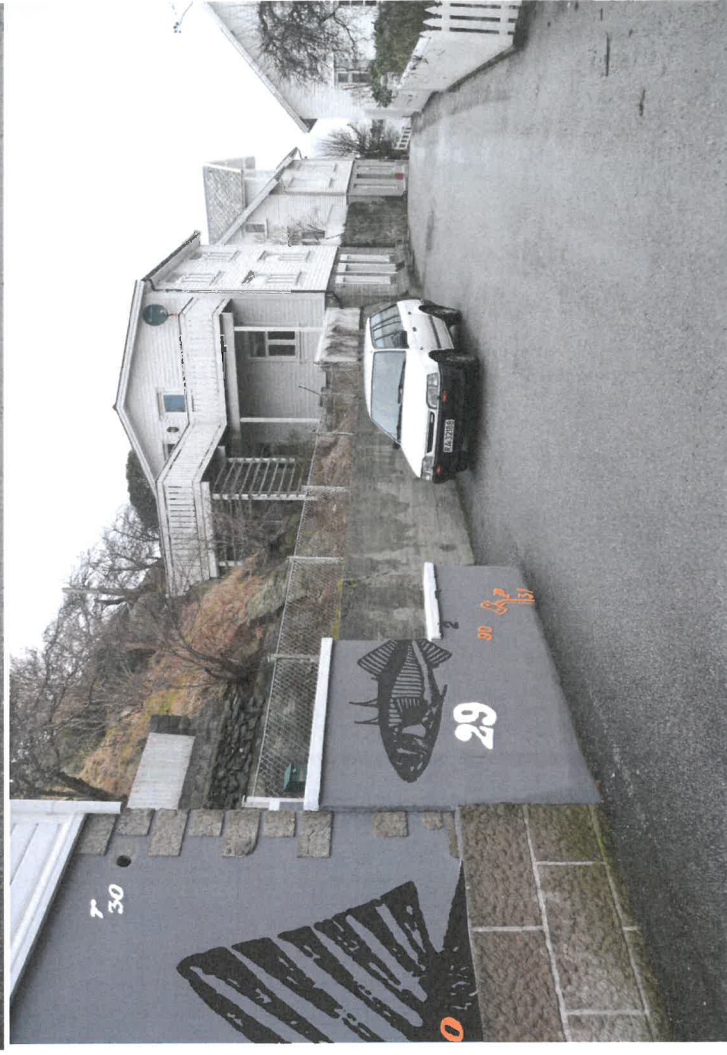
Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.
Murer, som likevel trenger en oppgradering, kan tilføres opplevelseskvaliteter.



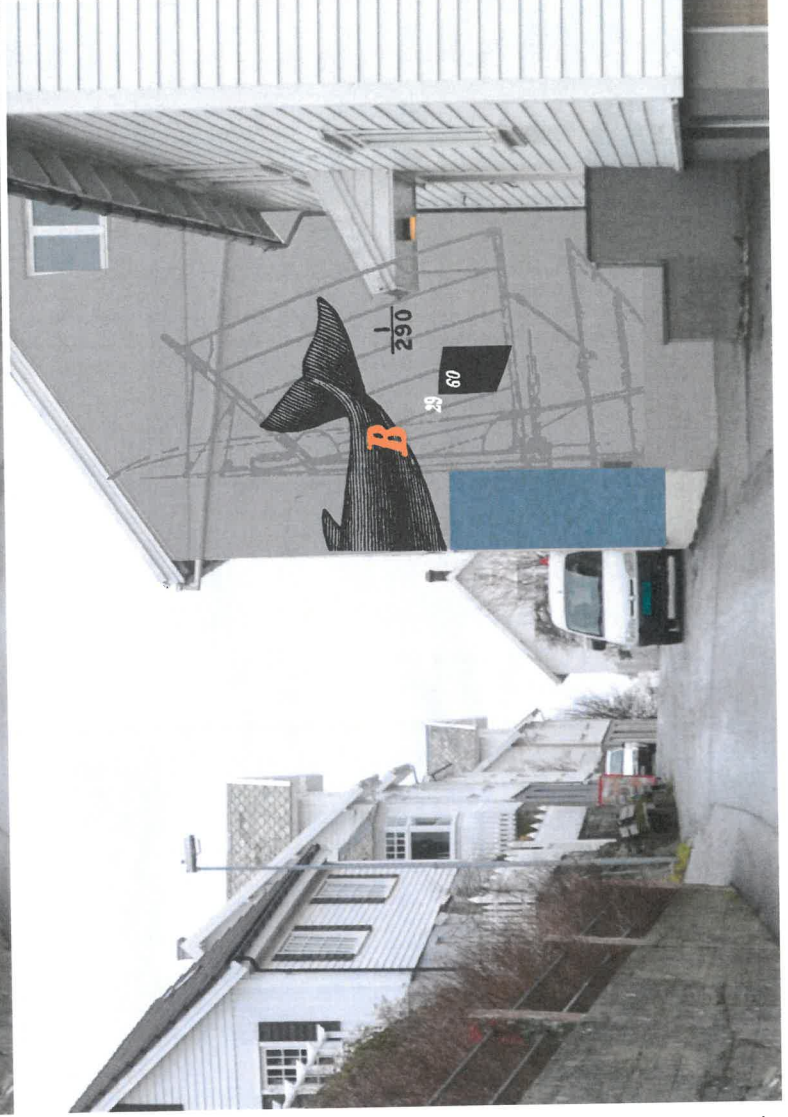
Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.
Nyoppussete murer kan likevel tilføres opplevelseskvaliteter.



Dagens situasjon



Forslag til ny situasjon.
Fasaden kan renoveres, og tilføres opplevelseskvaliteter.